

Maandag
9-3-2025

Weekoverzicht

Editie: 1

Nabeschouwing Grand Prix Australië

Antonelli bekroont inhaalrace: "Beste start die we konden wensen"

Mercedes wist een 1-2'tje te pakken tijdens de eerste Formule 1-race van 2026 in Australië. Kimi Antonelli moest daar wel het nodige voor doen, want na een slechte start moest hij aan een opmars beginnen. De jonge Italiaan wist dat echter voor elkaar te krijgen.

Hij eindigde de race achter teamgenoot George Russell op P2. Daardoor pakte Antonelli de vierde podiumplek uit zijn carrière in de koningsklasse van de autosport. Hij blikt nu terug op zijn race.

"Het was de beste start (van het seizoen, red.) die we konden wensen, al was de start erg slecht en ik verloor veel plaatsen. Ik moest mezelf weer naar voren zien te werken. Maar over het algemeen was het een goede race. Het tempo was erg sterk, vooral aan het einde. Ik kijk gewoon uit naar volgende week", zegt de Mercedes-coureur.

Als daarna wordt gezegd dat er telkens een inhaalactie van Antonelli plaatsvond als hij in beeld kwam, zegt hij het volgende. "Het racen was ongelooflijk in de eerste paar ronden, met de overtake die zo krachtig is dat er veel actie kan ontstaan. Het was dus erg leuk in het begin. Nu is het tijd om even uit te rusten en uit te kijken naar China."

Uitslag Grand Prix Australië 2026

1. George Russell, Winnaar
2. Kimi Antonelli, +2.974
3. Charles Leclerc, +15.519
4. Lewis Hamilton, +16.144
5. Lando Norris, +51.741
6. Max Verstappen, +54.617
7. Oliver Bearman, +1 lap
8. Arvid Lindblad, +1 lap
9. Gabriel Bortoleto, +1 lap
10. Pierre Gasly, +1 lap
11. Esteban Ocon, +1 lap
12. Alexander Albon, +1 lap
13. Liam Lawson, +1 lap
14. Franco Colapinto, +2 laps
15. Carlos Sainz, +2 laps
16. Sergio Perez, +3 laps
17. Lance Stroll, DNF
18. Fernando Alonso, DNF
19. Valtteri Bottas, DNF
20. Isack Hadjar, DNF
21. Oscar Piastri, DNS
22. Nico Hülkenberg, DNS



Kimi Antonelli over de Grand Prix van Australië

Gelaten Verstappen kraakt 'Mario Kart-chaos': "Genieten!"

Na de kwalificatie in Melbourne stond Max Verstappen er al ontzettend gelaten bij. De 28-jarige Red Bull-coureur voelde zich helemaal leeg qua emoties, omdat de nieuwe auto's hem totaal niet kunnen bekoren. De batterij vereist veel management, waardoor coureurs niet voluit kunnen pushen. Maar wat zijn de bevindingen van Verstappen na de eerste échte race?

"Chaos, op en neer", stelt Verstappen tegenover Viaplay. "Je haalt op één recht stuk in en dan kan je weer ingehaald worden. Ik heb natuurlijk ook een betere bochtensnelheid (dan het middenveld, red.), dus dan kunnen ze mij natuurlijk niet weer terug aanvallen. In het middenveld gebeurden er echter wel rare Mario Kart-achtige dingen."

Verstappen liep met Norris naar de journalisten toe. Waarom lachten beide mannen naar elkaar? "Ja, we hadden heel veel plezier in de auto. Ik had hem al gesproken, dat het wel genieten was."

Maar zijn er al met al wel lichtpuntjes voor Verstappen? "Niet voor mij." En China? "Heb je dat lange rechte stuk gezien?", sluit de Nederlander af.



Leclerc geholpen door 'man van de startlichten': "Verraste ons allemaal"

Charles Leclerc kwam als derde over de streep, wetende dat er waarschijnlijk niet meer in had gezeten: "Het was een tricky race, waarbij we niet helemaal wisten wat we konden verwachten van de start met betrekking tot de banden en het batterijmanagement."

"Inhalen en verdedigen was ook tricky, omdat je soms geen idee hebt wanneer de batterij leeg is, met grote snelheidsverschillen tot gevolg. Heel uitdagend allemaal dus, maar ik ben blij dat we dat eerste gevecht in ons voordeel konden beslissen. Het was een leuk eerste deel van de race."

Meer dan P3 zat er uiteindelijk niet in: "Dat gevecht heeft ons niet aan een beter resultaat geholpen, maar ik denk ook niet dat er meer in zat, ook niet zonder de virtual safety car, maar ik kan het mis hebben. Ik denk dat Mercedes meer pace had. Niet in de mate van gisteren, dus dat is goed nieuws, maar nee, ik denk dat er niet meer in zat."

Leclerc werd naar eigen zeggen een beetje in het zadel geholpen door de man van de startlichten: "Die was een beetje cheeky, want de lichten gingen zó snel uit, dat we allemaal verrast waren. Omdat we op dat moment allemaal op het randje zitten met onze motoren, speelde ons dat een beetje in de kaart, maar dat hoort ook bij het spelletje."

Norris luidt noodklok met onheilspellende crashvoorspelling: "Afschuwelijke gedachte!"

Norris weet echter wel dat de coureurs er mee moeten leven. "Daar kunnen we nu alleen niets aan doen. Het is gewoon jammer. Het voelt allemaal heel kunstmatig, afhankelijk van wat de power unit besluit te doen en wat 'ie soms ook willekeurig doet."

"Dan word je ineens door vijf auto's ingehaald en kun je er helemaal niets tegen doen. Zo gaat het soms, maar we kunnen er niets aan veranderen. Daarom heb ik er ook niet meer zoveel aan toe te voegen."

Dat doet de Brit nog wel, vooral over de snelheidsverschillen op rechte stukken. "Het hangt er gewoon vanaf wat mensen doen. Je kunt snelheidsverschillen hebben van 30, 40 of zelfs 50 km per uur. En als je iemand raakt bij zo'n snelheid, dan vlieg je door de lucht, ga je misschien over de hekken en kun je jezelf en mogelijk ook anderen veel schade toebrengen. Dat is eigenlijk een behoorlijk afschuwelijke gedachte om bij stil te staan."

Maar wat kan de F1 daaraan gaan doen? "Dat is niet mijn taak. Natuurlijk zullen we als coureurs zeggen wat we moeten zeggen. Sommigen zullen blijer zijn dan anderen, dat begrijp ik ook wel. Tegelijkertijd is dit nu eenmaal wat we hebben, en we hebben duidelijk lang niet zo goed werk geleverd als sommige andere teams. Zelfs in de openingsronde hebben we het niet zo goed gedaan als sommige teams om ons. We moeten ons verbeteren."

McLaren verklaart uiterst pijnlijke crash Piastri

McLaren-teambaas Stella legt uit dat de data een complex beeld laat zien waarbij de auto oncontroleerbaar werd door een combinatie van externe omstandigheden en de afstelling van de krachtbron.

Allereerst wijst hij op de grip, die door koude banden op dat moment nog minimaal was, maar ook de kerbstones en een plotseling piek in koppel, door Piastri eerder al omschreven als '100 kilowatt extra', spelen een belangrijke rol.

"Normaal gesproken moeten die kerbstones geen probleem zijn, maar het maakt het er op koude banden niet makkelijker op, zeker niet als er na een schakelmoment opeens extra koppel beschikbaar is."

"We hebben tijdens tests vergelijkbare situaties gezien, maar nooit in combinatie met koude banden en een kerb. Dat verergerde de inconsistentie in de koppelaafgifte", aldus Stella.

Ondanks de crash maakt Stella zich geen zorgen over het zelfvertrouwen van zijn coureur. Hij omschrijft Piastri als een 'very tough guy' die mentaal tegen een stootje kan.

De focus van het team ligt nu volledig op de Grand Prix van China. Stella benadrukt dat McLaren als een eenheid achter Piastri staat: "Oscar zal dit gebruiken om nog geconcentreerder en vastberadener aan de start te verschijnen in China. We vangen dit als team gezamenlijk op."



Perez keert terug in compleet andere klasse: "Bepaald niet geweldig"

Sergio Perez reed zijn laatste Grand Prix, voor zijn comeback in 2026, eind 2024. Na een jaar aan de zijlijn, moet hij toch een soort cultuurschok verwerken. Het is nog maar anderhalf jaar geleden, maar de Formule 1 van toen is niet meer de F1 van nu.

Hij slaagt er niet in volledig te doorgronden wat er precies met de bolides gebeurt op bepaalde momenten: "Het is is heel lastig. Je hebt niet altijd door waarom iets gebeurt."

"Soms denk je slechts een beetje te liften, maar vervolgens rem je veel meer af dan je had verwacht. Soms kwam ik met 30 kilometer per uur meer aan bij bocht drie, puur vanwege een ander effect van een lift of throttle pick up. Dat soort zaken zijn heel moeilijk te begrijpen."

"Het is een hele andere Formule 1 dan ik gewend ben. Het is veel minder leuk. Qua racen is het niet zo leuk als het ooit was en deze mate van management is bepaald niet geweldig."

Geconfronteerd met de uitspraken van Lando Norris dat inhalen puur kunstmatig geschiedt, kan hij het alleen maar met de Brit eens zijn.

"Ik was verbaasd toen ik achter Valtteri Bottas zat over hoe makkelijk ik hem inhaalde. Ik dacht dat het aan het einde van het rechte stuk close zou worden, maar halverwege zat ik er al 5 meter voor en haalde ik bijna nóg een auto in. Dus ja, het is kunstmatig racen, té kunstmatig. Helaas is de F1 veel veranderd."



Coureurs kampioenschap

1. George Russell: 25
2. Kimi Antonelli: 18
3. Charles Leclerc: 15
4. Lewis Hamilton: 12
5. Lando Norris: 10
6. Max Verstappen: 8
7. Oliver Bearman: 6
8. Arvid Lindblad: 4
9. Gabriel Bortoleto: 2
10. Pierre Gasly: 1
11. Esteban Ocon: 0
12. Alexander Albon: 0
13. Liam Lawson: 0
14. Franco Colapinto: 0
15. Carlos Sainz: 0
16. Sergio Perez: 0
17. Isack Hadjar: 0
18. Oscar Piastri: 0
19. Nico Hülkenberg: 0
20. Fernando Alonso: 0
21. Valtteri Bottas: 0
22. Lance Stroll: 0

Constructeurs kampioenschap

1. Mercedes: 43
2. Ferrari: 27
3. McLaren: 10
4. RedBull: 8
5. Haas: 6
6. Racing Bulls: 4
7. Audi: 2
8. Alpine: 1
9. Williams: 0
10. Cadillac: 0
11. Aston Martin: 0



RN 365



