

Antonelli laat tranen vloeien: "Mercedes heeft mijn droom waargemaakt"

Voor Kimi Antonelli werd de Grand Prix van China een enorm succes. De Italiaan controleerde de race vanaf de openingsfase en stormde overtuigend naar zijn eerste zege in de Formule 1. Antonelli schoot nog eventjes van de baan, maar dat had geen invloed op het eindresultaat. Hij kan na afloop zijn geluk niet op. Zijn droom gaat in vervulling.

"Ik sta op het punt om te gaan huilen", begint Antonelli, waarna hij zijn emoties de vrije loop laat. "Dankjewel aan het team, want ze hebben mijn droom waargemaakt. Ik ben superblij. Zaterdag zei ik nog dat ik Italië weer helemaal aan de top wilde brengen, en dat is gelukt."

Antonelli kreeg wel nog de schrik van zijn leven. "Ook al bezorgde ik mezelf tegen het einde bijna een hartaanval met een flat spot op mijn band. Maar het was echt een goede race. De start was niet makkelijk. Waarschijnlijk dekte ik de binnenkant een beetje te veel af, waardoor ik de Ferrari te veel ruimte gaf. Maar uiteindelijk was het tempo goed en zijn we erin geslaagd de zege binnen te halen."

Over de titel denkt het toptalent nog niet na. "Het is nog maar het begin. We blijven gewoon pushen. George is een ongelooflijke coureur, heel sterk in alle opzichten, dus er zal veel nodig zijn om hem te verslaan. Maar het is ook een geweldige kans om met hem samen te werken, want ik leer veel van hem."

"Ik kijk uit naar de rest van het seizoen. Ik focus me altijd van race tot race, en dan zien we aan het einde van het jaar wel waar we uitkomen."

Uitslag Grand Prix China 2026

1. Kimi Antonelli, Winnaar
2. George Russell, +5.515
3. Lewis Hamilton, +25.267
4. Charles Leclerc, +28.894
5. Oliver Bearman, +57.268
6. Pierre Gasly, +59.647
7. Liam Lawson, +80.588
8. Isack Hadjar, +87.247
9. Carlos Sainz, +1 lap
10. Franco Colapinto, +1 lap
11. Nico Hülkenberg, +1 lap
12. Arvid Lindblad, +1 lap
13. Valtteri Bottas, +1 lap
14. Esteban Ocon, +1 lap
15. Sergio Perez, +1 lap
16. Max Verstappen, DNF
17. Fernando Alonso, DNF
18. Lance Stroll, DNF
19. Oscar Piastri, DNS
20. Lando Norris, DNS
21. Gabriel Bortoleto, DNS
22. Alexander Albon, DNS



Kimi Antonelli in tranen na eerste F1 overwinning

Alonso onthult zorgwekkende reden voor uitvalbeurt Aston Martin

Na de uitvalbeurt van Lance Stroll, was het aan Fernando Alonso om de eer van Aston Martin hoog te houden in China. De Spanjaard reed weliswaar achteraan, maar het feit dat hij nog niet met problemen kampte, zag er veelbelovend uit. Het duurde echter niet lang tot ook Alonso de pitbox op moest zoeken, met een uitvalbeurt tot gevolg.

Het had echter niets te maken met technische problemen, zo blijkt. Alonso legt tegenover onder meer RacingNews365 uit dat de problemen met vibraties, waar eerder al veelvuldig over werd gesproken, te erg werden om de race nog uit te rijden.

"Ik had de race waarschijnlijk niet uit kunnen rijden. Het niveau van de vibraties was aardig hoog vandaag, vooral op een bepaald punt. Tussen ronde 20 en ronde 35 had ik het echt lastig met mijn handen en voeten, en ik lag toch al een ronde op achterstand. Ik reed op de laatste plek en het had gewoon geen zin om nog verder te rijden."



Hamilton bloeit op na 'leukste race in tijden': "Dit is precies wat we willen!"

Lewis Hamilton heeft een keurig weekend achter de rug in China. Na een derde plek in de sprintrace, maakte hij het raceweekend compleet met een P3 in de Grand Prix. Hij pakt daarmee zijn eerste podiumplek van het seizoen en is daar ontzettend blij mee. De Mercedes-coureurs waren ook dit weekend te sterk voor de heren van Ferrari, maar Hamilton ziet dat het de goede kant op gaat.

Voor Hamilton na de race over zijn eigen optreden begint, deelt hij nog even de complimenten uit aan Kimi Antonelli, de jonge Italiaan die namens Mercedes zijn eerste race heeft gewonnen. "Ik wil Kimi eerst feliciteren. Ik ben zo blij voor je, jongen! En ik ben zo blij dat ik de eer krijg dit moment met hem te delen. Hij heeft mijn stoeltje natuurlijk overgenomen bij het geweldige Mercedes, dus ook felicitaties voor hen."

Daarna is het tijd voor andere conclusies. "Ze rijden echt bij ons weg. Wij hebben nog veel werk te verrichten om het bij te houden, maar ik heb het wel echt naar mijn zin gehad deze race. We hadden een geweldige start. Ik was niet in staat de Mercedes-coureurs achter me te houden, maar dit was zeker een van de leukste races die ik in lange tijd, of misschien zelfs ooit, heb gereden."

Russell trekt positieve Mercedes-conclusie na 'zware strijd' in China

George Russell startte de Grand Prix van China vanaf de tweede positie en eindigde de race uiteindelijk ook op die plek. De Mercedes-coureur moest zich echter langs de beide Ferrari's werken, omdat hij op een gegeven moment achter Lewis Hamilton en Charles Leclerc terechtkwam.

Russell kreeg het echter voor elkaar om beide mannen in te halen, waardoor hij weer de tweede positie bezette. Hij moest wel zijn meerdere erkennen in teamgenoot Kimi Antonelli, die de eerste Grand Prix uit zijn Formule 1-carrière wist te winnen.

De Brit begint zijn verhaal direct na afloop van de race dan ook met het feliciteren van zijn teamgenoot. "Van harte gefeliciteerd Kimi, want het is altijd heel bijzonder om je eerste race te winnen. Hij rijdt tot nu toe echt fantastisch dit jaar, en dit weekend in het bijzonder."

"Ik ben blij dat ik samen met hem, en ook met deze man, op het podium sta", waarmee hij verwijst naar zijn oude teamgenoot bij Mercedes, Lewis Hamilton. "Het was een zware strijd. We hadden natuurlijk allebei weer een slechte start en de Ferrari's schoten er voorbij. Maar uiteindelijk is het opnieuw behalen van een 1-2'tje alles wat we ons konden wensen."



Verstappen loopt helemaal leeg over F1-regels: "Dit is geen racen"

Max Verstappen en Red Bull kenden een dramatisch GP-weekend in China. De snelheid en starts waren geen moment op orde, waardoor Verstappen flinke gevechten in het middenveld moest voeren. De Nederlander leek op weg naar de zesde plaats, totdat zijn RB22 er de brui aan gaf. Verstappen is na afloop vooral gefrustreerd over het reglement.

"Als iemand dit leuk vindt, dan weet je echt niet waar racen om draait", begint Verstappen tegenover onder meer RacingNews365. "Het is totaal niet leuk, we doen aan Mario Kart. Dit is geen racen. Alleen Kimi Antonelli of George Russell winnen, toch? Ze liggen mijlver voor op de rest van het veld."

"Het is alleen dat Ferrari soms zulke goede starts heeft dat ze even naar voren komen, en dan duurt het drie ronden voordat alles weer op zijn plaats valt. Zoals ik al zei: dit heeft niets met racen te maken. En dat zou ik ook zeggen als ik zelf races zou winnen, want ik geef om het product zelf."

Verstappen is echt niet blij. "Het gaat er niet om dat ik boos ben over mijn positie, want ik vecht nu juist nog harder, en dan begrijp je nog beter wat je moet doen en waar het om draait. Het is echt een grap. Je kunt het een beetje beïnvloeden, maar fundamenteel klopt het gewoon niet. Ik zie dat volgend jaar eigenlijk niet veranderen. Het is gewoon pijnlijk."



Management Colapinto doet dringende oproep: "Stuur geen doodsbedreigingen naar Ocon"

Tijdens de Grand Prix van China ging het even flink mis tussen Esteban Ocon en Franco Colapinto. Ocon zag zijn kans schoon om een inhalactie te plaatsen na de pitstop van Colapinto, maar maakte een inschattingfout. Een flinke touché was het gevolg, al konden beide mannen hun weg vervolgen. Colapinto raapte zelfs het laatste puntje op, Ocon kreeg een straf van tien seconden.

Na afloop lieten fans van Colapinto zich echter van hun slechtste kant zien door Ocon met de dood te bedreigen op social media. Onder zijn reactie op de race stond het vol met haatberichten. Het management van Colapinto, Bullet Sports Management, reageerde in een statement.

Zij stellen het volgende: "Stuur alsjeblieft geen haatberichten of doodsbedreigingen naar Esteban, zijn familie of Haas. Dat verandert niets aan de crash en zet alleen de fanbase van Franco in een kwaad daglicht. Bedankt dat jullie de steun positief en respectvol houden!"



Coueurs kampioenschap

1. George Russell: 51
2. Kimi Antonelli: 47
3. Charles Leclerc: 34
4. Lewis Hamilton: 33
5. Oliver Bearman: 17
6. Lando Norris: 15
7. Pierre Gasly: 9
8. Max Verstappen: 8
9. Liam Lawson: 8
10. Arvid Lindblad: 4
11. Isack Hadjar: 4
12. Oscar Piastri: 3
13. Carlos Sainz: 2
14. Gabriel Bortoleto: 2
15. Franco Colapinto: 1
16. Esteban Ocon: 0
17. Nico Hülkenberg: 0
18. Alexander Albon: 0
19. Valtteri Bottas: 0
20. Sergio Perez: 0
21. Fernando Alonso: 0
22. Lance Stroll: 0

Constructeurs kampioenschap

1. Mercedes: 98
2. Ferrari: 67
3. McLaren: 18
4. Haas: 17
5. RedBull: 12
6. Racing Bulls: 12
7. Alpine: 10
8. Audi: 2
9. Williams: 2
10. Cadillac: 0
11. Aston Martin: 0



RN 365



