

## McLaren rekt af met geruchten over Stella

We hebben het nog niet heel vaak gezien, maar ruim anderhalf jaar van tevoren hebben Red Bull en McLaren de transfer van Gianpiero Lambiase aangekondigd. De race-engineer van Max Verstappen en tevens Head of Racing bij de Oostenrijkse renstal vertrekt aan het einde van 2027 bij Red Bull, waarna hij in 2028 aan de slag gaat als Chief Racing Officer bij McLaren.

Het laat echter wel ruimte voor speculatie, want Lambiase zal ongetwijfeld nog een periode van gardening leave ingaan. Wanneer dat het geval zal zijn, is nog niet duidelijk. McLaren-CEO Zak Brown gaat nu in op de vraag of Lambiase zich ook voor 2028 al bij de Britse renstal kan aansluiten.

"Er is altijd een kans, maar hij heeft een contract en dat gaan we respecteren. Uit de gesprekken met Red Bull blijkt duidelijk dat ze, naar ik aanneem, eerst een oplossing moeten hebben, en dat ze pas als die er eenmaal is, openstaan voor een dialoog", vertelt Brown in gesprek met Sky Sports F1.

Het team uit Woking staat er echter ook voor open om 'gewoon' te wachten totdat het contract van Lambiase is afgelopen. "Maar we zijn bereid om tot 2028 te wachten en dat is wat we zullen doen als het zo uitpakt." Rond de aankondiging van de komst van Lambiase waren er ook geruchten dat hij op termijn misschien wel teambaas Andrea Stella zou vervangen.

### 100 procent

Laatstgenoemde zou dan weer in de belangstelling staan van Ferrari. Brown rekt echter af met die geruchten. "Kan ik bevestigen dat dat complete onzin is? Ik kan bevestigen dat het complete onzin is. Er zijn wel een paar teams die het aanwakkeren, maar een groot deel van onze sport is dat iedereen er wel van houdt om teams misschien te destabiliseren. Maar dat werkt hier niet."

"Andrea is zeer toegewijd aan McLaren en wij zijn zeer toegewijd aan Andrea. We kunnen niet gelukkiger zijn." Brown is er daarbij volledig van overtuigd dat Stella en Lambiase met elkaar zullen samenwerken. "100 procent", zegt Brown in drievoud. "Andrea is uiteindelijk degene die GP heeft aangenomen."



## Norris reageert enthousiast op transfer Lambiase: "Zoveel bereikt met Verstappen!"

De overstap van Lambiase wordt met veel enthousiasme ontvangen bij McLaren. Ook Lando Norris is bijzonder blij dat Lambiase graag bij McLaren wilde gaan werken. Hij steekt zijn enthousiasme niet onder stoelen of banken in gesprek met Sky Sports.

"We hebben in zekere zin al een ongelooflijk sterk team", vertelt Norris. "Dan denk je al snel: welke plek wil je nog opvullen? Maar we willen het beste van het beste in elk onderdeel. Als team geloven we dat er een gebied is waar hij iets kan toevoegen en een verantwoordelijkheid die hij binnen ons team kan verbeteren."

"Het draait er uiteindelijk om dat je goed samenwerkt, en wij denken dat hij een echte teamspeler is: iemand die ons op een ander vlak naar een hoger niveau kan tillen."

### Erelijst met Verstappen

Norris vervolgt lachend zijn verhaal. "Het is nog wel iets voor de lange termijn, over een paar jaar pas. Maar hij is duidelijk een geweldige kerel. Hij heeft ontzettend veel bereikt samen met Verstappen; iedereen kent hem en je hoort hem af en toe op de radio."

"Het is dus een mooie toevoeging, en ik denk dat het een geweldige kans is om van iemand nieuws te leren. Tegelijkertijd is het ook gewoon goed om weer iemand aan het team toe te voegen; iemand die graag naar McLaren wil komen."



## Hadjar zonder angst voor Verstappen: "Ik geloof dat, einde verhaal"

Voor Isack Hadjar ging aan het begin van het jaar een droom in vervulling. De Fransman promoveerde naar Red Bull Racing en werd de nieuwe teamgenoot van Max Verstappen. Hadjar kan Verstappen aan het begin van het seizoen goed bijbenen, al leidde dat nog niet echt tot sterke resultaten. De Red Bull RB22 kampt met flinke balansproblemen.

Toch is Hadjar tevreden over het feit dat hij weinig hoeft toe te geven op Verstappen. Want heeft Hadjar initieel met angst en beven naar de uitdaging gekeken? Hij stelt het snel uit zijn hoofd te hebben gezet.

"Dat deed ik wel op een bepaalde manier, omdat je naar de verschillen tussen Max en zijn teamgenoten kijkt", stelt Hadjar tegenover F1. "Dan denk je: dit is wel vreemd. Tegelijkertijd ben ik realistisch. Ik dacht: het zijn nieuwe reglementen, we hebben dezelfde auto. Als ik geloof dat ik goed ben, dan ben ik goed, einde verhaal."

De voorspellingen van Hadjar kwamen ook uit. "In de eerste drie races gaat eigenlijk alles zoals ik een beetje had verwacht."

Het stemt Hadjar tevreden. "Het is nog vroeg. De auto is wat het op dit moment is: erg moeilijk te besturen, maar ik sta telkens niet ver achter (Verstappen red.) en ben blij met hoe ik presteer. Ik heb in die eerste drie races geleverd met de auto die ik had. Ik heb eruit gehaald wat erin zat. Al met al gaat het dus best goed."

## McLaren-CEO voorspelt sensationele transfer Verstappen

In de periode tussen de races in Japan en Miami zijn wel regelwijzigingen doorgevoerd, maar het is de vraag in hoeverre Verstappen daar echt vrolijker van wordt. Bovendien heeft Red Bull de zaakjes nog niet goed voor elkaar met de RB22. Er zijn de nodige balansproblemen, waardoor Verstappen en Isack Hadjar moeite hebben om de bolide in het juiste spoor te houden.

Verstappen staat op de teleurstellende negende positie in de WK-stand bij de coureurs, terwijl Red Bull het voorlopig met P6 moet doen in het constructeurskampioenschap. Om die redenen wordt er met veel belangstelling naar de situatie van Verstappen gekeken. Blijft hij na 2026 bij Red Bull, stapt hij over naar een ander team of stopt hij helemaal in de koningsklasse van de autosport? Dat is de grote vraag.

McLaren-CEO Zak Brown doet nu zijn duit in het zakje als het gaat over de toekomst van de viervoudig wereldkampioen. Brown ziet Verstappen niet zomaar naar McLaren komen, ook al vertrekt de race-engineer van de Nederlander, Gianpiero Lambiase, wel naar het team uit Woking. "Vanuit het oogpunt van McLaren ben ik ontzettend blij met Lando Norris en Oscar Piastri. We hebben langetermijncontracten met hen en ik vind het zowel op als naast het circuit de beste coureurscombinatie die er is", aldus de Amerikaan tegenover Sky Sports F1.

"We zijn dus absoluut niet van plan om een van onze twee supersterren te vervangen. Als er natuurlijk één zou vertrekken... Max is een enorm talent, maar daar anticipeer ik niet op. Waar zou hij heen gaan? Als ik moest gokken, zou ik zeggen naar Mercedes", zegt Brown tot slot.



## Horner ontvangt steun van oude rivaal: "Dat zou me verbazen!"

Christian Horner verdween in 2025 uit de Formule 1 na zijn ontslag bij Red Bull Racing. De Brit boekte grote successen bij de renstal als teambaas, maar kwam de afgelopen jaren ook een aantal keren negatief in het nieuws. Bovendien schroomde Horner er niet voor om concurrenten uit te dagen, waardoor er rivaliteiten met Toto Wolff (Mercedes) en Zak Brown (McLaren) ontstonden.

Toch gaan er al langere tijd geruchten rond dat Horner terug zou willen keren in de Formule 1, bijvoorbeeld door een aandeel in Alpine te kopen. Als RacingNews365 tijdens een mediasessie Brown naar zijn mening vraagt, laat de CEO van McLaren weten dat hij een comeback van Horner zou toejuichen.

"Christian was een geweldige persoonlijkheid voor de sport", vertelt Brown. "In de sport heb je altijd geweldige persoonlijkheden die komen en gaan. Ik denk dat het geweldig zou zijn om Christian terug te zien. Hij is een uitstekende vakman. Zijn staat van dienst spreekt voor zich."

## Coueurs kampioenschap

1. Kimi Antonelli: 72
2. George Russell: 63
3. Charles Leclerc: 49
4. Lewis Hamilton: 41
5. Lando Norris: 25
6. Oscar Piastri: 21
7. Oliver Bearman: 17
8. Pierre Gasly: 15
9. Max Verstappen: 12
10. Liam Lawson: 10
11. Arvid Lindblad: 4
12. Isack Hadjar: 4
13. Gabriel Bortoleto: 2
14. Carlos Sainz: 2
15. Esteban Ocon: 1
16. Franco Colapinto: 1
17. Nico Hülkenberg: 0
18. Alexander Albon: 0
19. Valtteri Bottas: 0
20. Sergio Perez: 0
21. Fernando Alonso: 0
22. Lance Stroll: 0

## Constructeurs kampioenschap

1. Mercedes: 135
2. Ferrari: 90
3. McLaren: 46
4. Haas: 18
5. Alpine: 16
6. RedBull: 16
7. Racing Bulls: 14
8. Audi: 2
9. Williams: 2
10. Cadillac: 0
11. Aston Martin: 0



**RN 365**



