

Zondag  
3-5-2026

# Weekoverzicht

Editie: 5

## Voorbeschouwing Grand Prix Miami

### Polesitter Antonelli hoopt op 'magische' start naast Verstappen

Hij reageert als volgt op zijn derde pole uit zijn F1-carrière. "Het is een geweldige dag om weer op pole te staan. Het was natuurlijk een moeilijke start van de dag met de sprintrace, waar het niet helemaal mee zat, maar ik ben superblij met hoe we ons hebben hersteld. Het was een goede kwalificatie."

"Ik raakte een beetje te opgewonden in die laatste ronde van Q3, maar de eerste ronde was goed genoeg, en daar ben ik echt blij mee." Zijn eerste inzet was goed genoeg voor pole, maar Antonelli was er duidelijk niet gerust op.

"Ik had eerlijk gezegd behoorlijk wat stress, want ik zat gewoon te wachten tot iedereen zijn ronde had gereden. Maar uiteindelijk was het resultaat, zoals ik al zei, goed genoeg, en daar ben ik heel blij mee."

Tot slot blikt Antonelli vooruit op de start van de GP van Miami, zeker met de verschillende matige starts in zijn achterhoofd tot nu toe. En hij start dus naast viervoudig wereldkampioen Verstappen. "Hopelijk vindt morgen die magische start plaats. Het zou fijn zijn om geen posities te verliezen, maar we doen ons best. Al is het deze week natuurlijk iets moeilijker voor ons geweest, maar we houden alles bij elkaar en we maximaliseren de prestaties. Daar ben ik erg blij mee."

### Startopstelling Grand Prix Miami

1. Kimi Antonelli
2. Max Verstappen
3. Charles Leclerc
4. Lando Norris
5. George Russell
6. Lewis Hamilton
7. Oscar Piastri
8. Franco Colapinto
9. Pierre Gasly
10. Nico Hülkenberg
11. Liam Lawson
12. Oliver Bearman
13. Carlos Sainz
14. Esteban Ocon
15. Alexander Albon
16. Arvid Lindblad
17. Fernando Alonso
18. Lance Stroll
19. Valtteri Bottas
20. Sergio Perez
21. Gabriel Bortoleto
22. Isack Hadjar



### Verstappen jubelt na supersterk resultaat: "Veel beter dan verwacht!"

"Het ging voor mij om twee dingen: de auto was niet geweldig in de vorige races, maar van mijn kant heb ik me ook nooit prettig gevoeld met de lay-out van de auto", vertelt Verstappen over de problemen na afloop. "Ik denk dat het team de afgelopen weken volle bak heeft gepusht om upgrades mee te nemen en ervoor te zorgen dat ik me comfortabeler voel in de auto."

En het werkt, merkt Verstappen. "Het betaalt zich echt uit. Ik heb weer meer controle over de auto, waardoor ik wat meer kan pushen nu de upgrades blijken te werken. Een plek op de eerste startrij is veel beter dan verwacht bij het ingaan van het weekend."

### Regenval tijdens de race

Verstappen blikt ook vooruit op de race. "Laten we eerst maar eens goed starten. Daar heb ik er dit jaar nog niet veel van gehad. We gaan er zeker naar kijken, en we zien wel wat het weer doet. Maar ik ben al heel erg blij met waar we nu staan. Er is weer licht aan het einde van de tunnel. We moeten dit doorzetten en proberen het gat verder te dichten."

"Mijn racepace zag er in de sprintrace best oké uit toen ik eenmaal in vrije lucht reed. Maar natuurlijk is het zondag weer een compleet andere dag."



## Mekies steekt lofzang over Red Bull na sterke kwalificatie Verstappen

"De updates werken", vertelt Mekies tegenover Viaplay. "Echt een groot compliment aan iedereen in Milton Keynes, het zijn vijf behoorlijk intensieve weken geweest. Niemand wil in de positie zitten waar wij in zaten na de eerste drie races. Het gaat niet alleen om het gat naar poleposition, maar het was ook dat Max en Isack geen auto hadden waar ze echt mee konden pushen."

"Er is behoorlijk serieus onderzoek gedaan om met oplossingen te komen, en de mannen zijn ongelooflijk geweest. Het is een gezamenlijke inspanning, zowel aan de kant van het chassis als de motor, om onze coureurs in een betere positie te krijgen. We weten dat het niet genoeg is. We weten dat we nog niet alles hebben opgelost, maar het heeft ons zeker weer in de juiste richting geholpen."

### Trots op Red Bull

Mekies is duidelijk trots op het team. "Ik denk dat het grootste effect het vuur was in Milton Keynes gedurende de afgelopen weken. Na een lastige start heeft dat onze mensen alleen maar dichter bij elkaar gebracht, waardoor ze nog harder zijn gaan pushen dan normaal."

"En natuurlijk, als je dat doet, is het niet vanzelfsprekend dat je direct positieve feedback krijgt op het circuit. Soms moet je dat een paar weken of maanden volhouden. Het is goed dat we nu een eerste indicatie krijgen dat we de juiste kant op gaan. Ik ben ontzettend trots op iedereen in de fabriek en op het circuit. Nogmaals, we weten dat dit slechts één stap is van de vele die nodig zijn om de auto te krijgen waar we hem willen hebben."

## Wolff deelt complimenten uit aan Antonelli: "Echt bijzonder!"

"De eerste ronde was echt bijzonder, want zoals je ziet, lag hij drie tienden of meer voor op de volgende rijder. Spectaculair. Daarmee pakte hij de pole. En toen was er een Kimi! We hebben vertrouwen en dan pushen we net iets te hard. Maar zo is hij nu eenmaal."

"Het is al een verbetering, want vroeger zou hij in de muur zijn geëindigd. Nu is het gewoon een gemiste ronde, maar hij laat zijn snelheid zien, wat heel mooi is om te zien."

### Hoe kijkt Wolff naar Russell?

Daarna gaat hij in op de kwalificatie van Russell. "George vertelde me dat hij op bepaalde circuits moeite heeft. Het asfalt is hier erg glad. Het is bijna zoals een (tennis)speler die goed is op gravel, en een ander is dat op hardcourt."

"Tijdens de kwalificatie heeft hij zich opgewerkt en het scheelde maar een klein beetje voor P3. Ik ben dus erg blij met zijn ontwikkeling tijdens de kwalificatie, op een circuit waar hij zich niet 100 procent op zijn gemak voelt."



## Breaking: F1 past starttijd GP Miami aan

Het komt niet heel vaak voor dat de FIA zich genoodzaakt voelt om de starttijd van een Grand Prix aan te passen. De laatste keer dat het gebeurde was ruim anderhalf jaar geleden tijdens de Grand Prix van Brazilië. Toentertijd speelde noodweer een belangrijke rol in de planning van het evenement.

Ook nu heeft de FIA na uitgebreid overleg besloten om de starttijd te veranderen. Nu is regenval niet het grootste probleem van de organisatie en de FIA, maar het veranderen van het schema heeft alles te maken met de naderende onweersbuien die het Miami International Autodrome zullen gaan raken. Wetten in de Verenigde Staten schrijven namelijk voor dat als er onweer in een straal van acht mijl om het circuit heen hangt, een sportevenement in de open lucht direct stopgezet moet worden.

De FIA en Formule 1 hebben daarom besloten om de starttijd van de GP van Miami naar voren te halen. De nieuwe starttijd is om 13:00 uur lokale tijd, wat neerkomt op 19:00 uur Nederlandse tijd. De hoofdrace van de Formule 2 is trouwens ook verplaatst. Die wordt nu om 15:30 uur Nederlandse tijd verreden.

## Coueurs

### kampioenschap

1. Kimi Antonelli: 75
2. George Russell: 68
3. Charles Leclerc: 55
4. Lewis Hamilton: 43
5. Lando Norris: 33
6. Oscar Piastri: 28
7. Oliver Bearman: 17
8. Pierre Gasly: 16
9. Max Verstappen: 16
10. Liam Lawson: 10
11. Arvid Lindblad: 4
12. Isack Hadjar: 4
13. Gabriel Bortoleto: 2
14. Carlos Sainz: 2
15. Esteban Ocon: 1
16. Franco Colapinto: 1
17. Nico Hülkenberg: 0
18. Alexander Albon: 0
19. Valtteri Bottas: 0
20. Sergio Perez: 0
21. Fernando Alonso: 0
22. Lance Stroll: 0



## Constructeurs

### kampioenschap

1. Mercedes: 143
2. Ferrari: 98
3. McLaren: 61
4. RedBull: 20
5. Haas: 18
6. Alpine: 17
7. Racing Bulls: 14
8. Audi: 2
9. Williams: 2
10. Cadillac: 0
11. Aston Martin: 0

**RN 365**



