

Zaterdag
9-5-2026

Weekoverzicht

Editie: 6

Het laatste nieuws uit week 19

Norris helemaal klaar met F1-batterij: "Je moet er gewoon vanaf"

De Formule 1 introduceerde regelwijzigingen voor de Grand Prix van Miami, in de hoop dat de batterij een minder grote rol zou spelen. Aan het begin van 2026 bleek namelijk dat coureurs veel te veel moesten managen om de optimale rondetijd te rijden. Op zich leken de wijzigingen nut te hebben in Miami, al waren bepaalde problemen als superclipping nog steeds zichtbaar. Lando Norris vindt de batterij gewoon niks.

"Ik vind dat ze het goed hebben aangepakt", zo begint Norris positief tegenover onder meer RacingNews365. "Het is een kleine stap in de juiste richting, maar het is nog niet op het niveau waar de Formule 1 momenteel zou moeten staan. Volgens mij zeiden we na de kwalificatie al: als je overal voluit gaat en blijft pushen zoals in voorgaande jaren, word je daar nog steeds voor gestraft."

"Je kunt nog steeds niet overal plankgas geven. Het gaat er niet meer om dat je overal zo vroeg mogelijk op het gas gaat. Voor dat soort dingen zou je nooit gestraft mogen worden, maar dat gebeurt nog wel. Dus eerlijk gezegd denk ik niet dat je dat kunt oplossen. Je moet gewoon van die batterij af. Hopelijk is dat over een paar jaar het geval."

Snelheidsverschillen nog steeds aanwezig

Teamgenoot Oscar Piastri laat hetzelfde geluid horen. "Ik denk dat het verlagen van de oplaadlimiet in de kwalificatie wel iets heeft geholpen. Het heeft niet alle problemen opgelost, maar het helpt. De races zijn in principe nog precies hetzelfde. Zondag was eigenlijk mijn eerste echte ervaring met mensen inhalen en daarna moeten verdedigen."

"Het is eerlijk gezegd behoorlijk bizar. Op een gegeven moment zat George Russell een seconde achter me en slaagde hij erin me voor het einde van het rechte stuk in te halen. Het voelt een beetje willekeurig. De snelheidsverschillen zijn enorm, en als verdedigende coureur is het ongelooflijk lastig om daarop te anticiperen."



Lawson verrast over Verstappen-beslissing: "Blijkbaar moest dat wel"

Tijdens zijn poging om verloren terrein terug te winnen, ging Max Verstappen wheel-aan-wheel met Liam Lawson bij bocht 11. Beide coureurs kwamen naast de baan terecht, maar Lawson bleef vooraan. De Nieuw-Zeelander werd echter kort daarna door zijn team geïnstrueerd om opzij te gaan.

De 24-jarige coureur gaf toe dat hij niet verwachtte een straf te krijgen voor het behouden van zijn positie. "Ik dacht niet dat ik de plaats terug moest geven, maar blijkbaar moest dat wel", vertelt Lawson aan media waaronder RacingNews365.

"Het is close racing, maar ik zou vandaag toch niet echt gaan vechten," voegt hij daaraan toe. Kort na het incident kwam Lawson's race ten einde toen hij een versnellingsbakprobleem kreeg, waardoor hij tegen Pierre Gasly aan gleet.

De Racing Bulls-coureur erkent dat hij waarschijnlijk een moeilijke Grand Prix tegemoet was gegaan, nog voordat zijn technische probleem zich voordeed. "Op dat moment wist ik het niet, maar ik denk dat ik een paar ronden later besepte dat de balans niet heel erg goed was", legt hij uit.

"Het zou dus niet eenvoudig zijn geweest om in de top tien te blijven, maar ik denk dat dat er vandaag wel in had gezeten en in ieder geval een paar punten hadden kunnen scoren."



Bortoleto verwacht kentering in vriendschap met Verstappen: "Dan zal hij anders zijn"

Gabriel Bortoleto is inmiddels aan zijn tweede seizoen in de Formule 1 begonnen. De coureur komt uit voor Audi en ontvangt al lange tijd adviezen van Max Verstappen. De twee kunnen goed met elkaar opschieten, zo vertelt Bortoleto met een glimlach op zijn gezicht. Hij ziet Verstappen als belangrijke mentor in zijn ontwikkeling.

"Ik zie Max echt een beetje als een mentor in mijn carrière", vertelt Bortoleto in de podcast Pitstop. "Niet alleen in de F1, maar ook al ervoor. Toen ik in de Formule 3 reed, hielp hij me al heel veel. Er is ook niets veranderd sinds ik in de F1 rijdt; hij blijft me helpen. Hij beantwoordt al mijn vragen en twijfels."

Bortoleto weet wel waarom. "We racen nu natuurlijk tegen elkaar, maar die gast heeft al zoveel bereikt in zijn carrière. Hij ziet mij niet als een bedreiging. We vechten niet om de titel, we zitten allebei in een positie waarin we daar nog niet zijn."

Veranderingen bij Verstappen

De Braziliaan denkt niet dat het zo blijft. "Ik weet zeker dat hij anders zal zijn op de dag dat we om het kampioenschap strijden, maar hij is de afgelopen jaren een goede vriend voor me geweest. Ook buiten de baan hebben we een leuke tijd, en dat is geweldig."

"Het is ook top met Oliver Bearman, een andere goede vriend van me. Dat is wel wat anders; we zijn van dezelfde leeftijd en zitten in een vergelijkbare fase van onze carrière, dus we praten niet zo veel over racen met elkaar. Maar we hebben buiten het racen om een leuke tijd, ook met de vriendinnen erbij. Dus dat is hartstikke mooi."



F1 past motorreglementen wederom aan

Om de zoveel races maakt de FIA een balans op van de prestaties van de verschillende motorleveranciers. Aan de hand daarvan mogen de minder goed presterende fabrikanten meer uren draaien op de testbank en vallen meer investeringen buiten de budgetlimiet.

Vanwege het wegvallen van twee races heeft de FIA de momenten waarop die balans wordt opgemaakt nu aangepast.

Waar voorheen na 6 van de 24 races de eerste balans werd opgemaakt, gebeurt dat nu na 5 van de in totaal 22 races, dus na de aanstaande GP van Canada. De volgende meetmomenten volgen na race 11 (Hongarije) en race 18 (Mexico).

Handreiking Aston Martin?

De prestaties worden gespiegeld aan die van de benchmark, waarbij je mag aannemen dat dat Mercedes zal zijn. Er wordt gekeken hoeveel performance de andere fabrikanten procentueel tekortkomen.

Tot voorheen was daarin de meest extreme categorie de categorie voor constructeurs die tussen de 8% en 10% tekortkomen, maar nu is daar een extra categorie aan toegevoegd, namelijk de categorie van constructeurs die meer dan 10% tekortkomen.

Er mag worden aangenomen dat dit een extra maatregel is om Honda als partner van Aston Martin net dat beetje meer in het zadel te helpen. De Japanners kampen met grote problemen. De motor is niet alleen niet snel, maar door enorme trillingen ook uiterst onbetrouwbaar gebleken.



Teamgenoot Verstappen hekelt FIA: "Die dubbele standaard faalt nooit!"

Lewis Hamilton en Franco Colapinto kwamen elkaar tijdens de openingsronde van de GP van Miami tegen na een goede start van de Argentijn. De zevenvoudig wereldkampioen wilde in zijn snellere Ferrari zo weinig mogelijk tijd achter de Alpine-coureur verliezen, en dus ging hij voor een inhaalactie in bocht 11.

Colapinto verdedigde echter hard, remde laat en raakte met zijn voorwiel de zijkant van de auto van Hamilton, die daardoor vrij substantiële vloerschade opliep. Hamilton was hier duidelijk niet van gediend. Toen hij even later op het rechte stuk richting bocht 17 Colapinto op het rechte stuk voorbijreed, zag hij zijn kans schoon om nog even zijn middelvinger op te steken richting zijn concurrent.

Het moment was niet tijdens de race te zien, maar na afloop van de GP van Miami kwamen de beelden vanzelf bovendrijven op X. Het feit dat Hamilton niet bestraft werd voor dit handgebaar was voor Daniel Juncadella een mooie gelegenheid om de FIA op de hak te nemen. De teamgenoot van Max Verstappen tijdens de 24 uur van de Nürburgring reageerde onder de beelden: "Ik begrijp dat hier geen boete voor is gegeven, toch? De dubbele standaard van de FIA faalt nooit!"

Daarmee verwijst de Spanjaard naar een incident tijdens de slotrace van het World Endurance Championship vorig jaar. Juncadella stak destijds zijn middelvinger op naar de Braziliaan Augusto Farfus en werd vervolgens getraakteerd op een boete van €5.000. De stewards vonden de actie van Juncadella 'onbeleefd, respectloos en ongepast.'

Op de suggestie dat het handgebaar van Hamilton niet zoveel voorstelde, antwoordt de Spanjaard wederom met een knipoog: 'Ik vind het best dat hij het doet. Maar geef hem een boete van zoals ze bij mij deden.'

Coureurs

kampioenschap

1. Kimi Antonelli: 100
2. George Russell: 80
3. Charles Leclerc: 59
4. Lando Norris: 51
5. Lewis Hamilton: 51
6. Oscar Piastri: 43
7. Max Verstappen: 26
8. Oliver Bearman: 17
9. Pierre Gasly: 16
10. Liam Lawson: 10
11. Franco Colapinto: 7
12. Arvid Lindblad: 4
13. Isack Hadjar: 4
14. Carlos Sainz: 4
15. Gabriel Bortoleto: 2
16. Esteban Ocon: 1
17. Alexander Albon: 1
18. Nico Hulkenberg: 0
19. Valtteri Bottas: 0
20. Sergio Perez: 0
21. Fernando Alonso: 0
22. Lance Stroll: 0



Constructeurs

kampioenschap

1. Mercedes: 180
2. Ferrari: 110
3. McLaren: 94
4. RedBull: 30
5. Alpine: 23
6. Haas: 18
7. Racing Bulls: 14
8. Williams: 5
9. Audi: 2
10. Cadillac: 0
11. Aston Martin: 0

RN 365



