

Zondag
31-5-2026

Weekoverzicht

Editie: 7

Het laatste nieuws uit week 22

Leclerc deelt 'lastigste punt' rond aanpassing F1-reglement

Worden de motorreglementen voor volgend jaar aangepast? Dat is de grote vraag die nu speelt. De FIA heeft een voorstel op tafel gelegd waarbij de vermogensverdeling tussen de verbrandingsmotor en de batterij verschuift naar 60/40 in het voordeel van de verbrandingsmotor. Momenteel is die verhouding 50/50.

Mochten de veranderingen worden doorgevoerd, dan moet er wel snel wat worden aangepast om de motoren überhaupt klaar te hebben voor het volgende seizoen. Naar verluidt hebben Ferrari, Audi en Honda hun zorgen geuit vanwege die korte periode om wijzigingen door te voeren. Het is dus de vraag of de nieuwe regels daadwerkelijk al in 2027 van kracht worden.

Ferrari-coureur Charles Leclerc laat nu zijn licht schijnen op de mogelijke verandering naar de 60/40-verdeling. "Ik denk allereerst dat er al een aantal stappen in de goede richting zijn gezet. Is dit genoeg? Ik denk dat we nog een aantal andere stappen kunnen zetten. Welke stappen dat precies zijn, is een andere kwestie", vertelt Leclerc tegenover onder meer RacingNews365.

"Ik denk dat we ervoor moeten zorgen dat we voorzichtig te werk gaan. Deze regels vormen uiteraard een grote verandering, en teams hebben er al jarenlang aan gewerkt om ervoor te zorgen dat we er klaar voor zijn en dat je voor de komende jaren een bepaalde ontwikkelingsrichting inslaat."

'Veel complexer dan we aanvankelijk dachten'

Leclerc vervolgt zijn verhaal: "Met de verandering van volgend jaar moet je oppassen dat je de balans van wat er in de afgelopen jaren is gedaan, niet verandert. Ik denk dus dat dat het lastigste punt is. We moeten zeker iets doen om het te verbeteren, maar we moeten voorzichtig zijn met de manier waarop we dat doen. Elk team heeft namelijk heel verschillende ontwerpen en erg verschillende manieren waarop ze deze regels benaderen."

"Om iets vinden dat voor iedereen logisch is en dat voor iedereen eerlijk is, is volgens mij veel complexer dan we aanvankelijk dachten. Dus ik denk dat het lastig zal zijn om iets te vinden dat voor iedereen goed is, maar ik weet dat iedereen ernaartoe werkt", zegt de Monegask tot slot.



Mercedes trekt zich terug uit gesprekken over aandeel in Alpine

Er is de laatste tijd het nodige te doen rond een minderheidsaandeel van Alpine. Moederbedrijf Renault heeft 76 procent van de aandelen in handen, terwijl het Amerikaanse consortium Otro Capital over 24 procent beschikt. De laatstgenoemde partij zou echter openstaan voor een overname van dat aandeel.

Mercedes was een van de gegadigden om dat minderheidsaandeel over te nemen, maar de Zilverpijlen hebben zich nu teruggetrokken. Mercedes is niet langer geïnteresseerd, omdat ze de prijs van het aandeel te hoog vinden. Daardoor is Mercedes niet langer in de race om zich in te kopen bij de Franse renstal. Alpine is vanaf dit seizoen overigens een klantenteam van Mercedes.

Volgens de BBC wilde Otro 720 miljoen dollar ontvangen voor zijn belang in Alpine, wat het team zou waarderen op ongeveer 3 miljard dollar. Volgens Mercedes zou de waarde van het Franse team eerder tussen 2,2 miljard dollar en 2,4 miljard dollar liggen. Op basis daarvan komt de waarde van het belang van Otro Capital van 24 procent aanzienlijk lager uit dan de gevraagde prijs.



Fundamenteel probleem breekt Verstappen en Red Bull op

'Niet op de limiet'

Maar Verstappen en Red Bull vonden ook een fundamenteel probleem in de RB22, al speelt dat volgens de 28-jarige coureur al veel langer. Hij zei daar het volgende over tijdens het weekend in Canada: "Omdat de auto van het ene op het andere moment een stuk slechter aanvoelt, stuitert hij gewoon veel meer. Dat is al een probleem dat we al heel lang hebben", vertelde hij tegenover Viaplay.

"Het is best wel frustrerend, omdat ik dat natuurlijk al een paar jaar aangeef. Er gebeurt op dit moment niet zoveel, dus dat is iets wat we echt moeten onderzoeken. Daar verliezen we gewoon heel veel tijd mee."

"En vooral op circuits als dit, waar het natuurlijk heel hobbelig is en waar je veel over de kerbs moet rijden, belemmert mij dat gewoon heel erg om meer op de limiet te rijden. Elke ronde voelt weer anders, omdat hij net op een andere manier veert of stuitert. Daardoor kun je gewoon niet op de limiet rijden."

Daarmee lijkt Red Bull opnieuw tegen dezelfde problemen aan te lopen als in 2024. Ook toen stuitte de auto alle kanten op, met een klagende Verstappen tot gevolg. Toentertijd werden de kerbs zelfs zoveel mogelijk vermeden, ook op circuits waar je juist veel kerbs moet pakken. Dat was onder meer het geval in Canada en Monaco. Het zorgt ervoor dat Verstappen de limiet dus niet kan opzoeken.

In de loop van de tijd leken die problemen te zijn opgelost, of in ieder geval relatief onder controle te zijn. Het feit dat Verstappen dit probleem nu weer aankaart, is dus best zorgwekkend. Is het een ondergeschoven kindje dat nooit écht is aangepakt? Of komt het nu weer bovendien op een circuit dat hier gevoeliger voor is? Het zijn vragen die in de loop der tijd beantwoord moeten worden.

Het is in ieder geval geen prettig vooruitzicht voor de race die over ruim één week op het programma staat. Dan reist het F1-circus af naar Monaco, waar Verstappen de afgelopen twee jaar als zesde (2024) en vierde (2025) finishte. Ook daar uitte hij flinke kritiek op het stuiten van de Red Bull-bolides. Als het stuiten niet snel wordt opgelost, dreigt Red Bull opnieuw kwetsbaar te zijn op hobbelige circuits.

Olav Mol en Jack Plooijs maken nieuw programma tijdens F1-weekenden

Olav Mol en Jack Plooijs zijn nog steeds te horen met hun F1-commentaar op Grand Prix - Sportradio, maar keren binnenkort ook terug op het scherm. Voorafgaand aan de komende races verzorgen Mol en Plooijs namelijk in de GP Voorbeschouwing met Olav en Jack een live-voorbeschouwing op KIJK.

Die uitzendingen zijn te volgen via het platform op zowel de website als via de Smart TV- en mobiele apps. De eerste voorbeschouwing vindt plaats rond de GP van Monaco, die op zondag 7 juni wordt verreden.

In ongeveer een halfuur nemen de twee bekende gezichten de kijkers mee in de belangrijkste verhaallijnen van het raceweekend: van de stand in het kampioenschap en de prestaties van coureurs tot bandenstrategieën, opvallende keuzes van teams en de laatste ontwikkelingen in de paddock.

Mol reageert als volgt op de aankondiging. "Juist nu er zoveel informatie beschikbaar is, is het waardevol om een race vooraf te duiden. Zo krijgt de liefhebber beter inzicht in wat er kan gebeuren. Jack en ik vullen dat aan met talloze anekdotes van alle races en circuits op de kalender."

Hamilton velt oordeel over nieuwe race-engineer bij Ferrari

Bochten aanvallen

Santi nam in ieder geval op voorlopige basis de taken over van Riccardo Adami, die afgelopen winter werd bedankt voor bewezen diensten als race-engineer van Hamilton. Aan het begin van het seizoen zei de zevenvoudig wereldkampioen namelijk dat er vroeg in het seizoen weer van engineer gewisseld zou worden. Momenteel is daar echter nog geen sprake van.

Hamilton vervolgt zijn verhaal met ook complimenten voor andere teamleden. "Ook mijn nummer twee heeft dit weekend fantastisch werk geleverd en me geholpen om meer prestaties uit de auto te halen, waardoor we in een veel betere positie terechtkwamen. Ik kon eindelijk alle bochten aanvallen", vertelt de Brit verder.

"Zoals ik al zei: ik heb om heel wat veranderingen moeten vragen. Fred (Vasseur, teambaas) heeft me enorm gesteund en heeft weer alles in het werk gesteld om het me comfortabel te maken. En dat begint eindelijk zichtbaar te worden in mijn prestaties. Dus dank aan het team."



Coueurs

kampioenschap

1. Kimi Antonelli: 131
2. George Russell: 88
3. Charles Leclerc: 75
4. Lewis Hamilton: 72
5. Lando Norris: 58
6. Oscar Piastri: 48
7. Max Verstappen: 43
8. Pierre Gasly: 20
9. Oliver Bearman: 18
10. Liam Lawson: 16
11. Franco Colapinto: 15
12. Isack Hadjar: 14
13. Carlos Sainz: 6
14. Arvid Lindblad: 5
15. Gabriel Bortoleto: 2
16. Esteban Ocon: 1
17. Alexander Albon: 1
18. Nico Hulkenberg: 0
19. Valtteri Bottas: 0
20. Sergio Perez: 0
21. Fernando Alonso: 0
22. Lance Stroll: 0

Constructeurs

kampioenschap

1. Mercedes: 219
2. Ferrari: 147
3. McLaren: 106
4. RedBull: 57
5. Alpine: 35
6. Racing Bulls: 21
7. Haas: 19
8. Williams: 7
9. Audi: 2
10. Cadillac: 0
11. Aston Martin: 0



RN 365



