

Verstappen reageert op
zeer pijnlijke uitvalbeurt
in Monaco

Wat een drama voor Max Verstappen en Red Bull tijdens de Grand Prix van Monaco. Vanaf de tweede startplaats leek van alles mogelijk, maar de RB22 van Verstappen gaf de geest bij de start. Een motorprobleem zorgde direct voor een uitvalbeurt voor de 28-jarige Verstappen, die flink gefrustreerd reageerde op de boordradio. In zijn eerste reactie bij Sky Sports is Verstappen al redelijk afgekoeld.

"Tijdens de opwarmronde liep het al niet echt lekker", vertelt Verstappen. "Daarna was de pre-start echt verschrikkelijk; er was gewoon totaal geen consistentie. Toen viel de motor gewoon helemaal dood. Pas na de eerste bocht kreeg ik weer een heel klein beetje vermogen terug, maar de motor klonk echt afschuwelijk. Ik kon geen vol gas geven, we hebben de auto binnengebracht en dat was het."

Verstappen blikt al vooruit op de GP van Barcelona. "Dat is een totaal ander circuit. Dit wordt een goede test om te zien of we echt een flinke stap voorwaarts hebben gemaakt of niet, want daar draait alles om hoge snelheid en aerodynamische prestaties. Dus dat wordt een interessant weekend."

FIA verklaart vrijspraak
Hadjar

Na de Grand Prix van Monaco moest Isack Hadjar nog even voor zijn felbevochten podiumplaats vrezen. Red Bull werkte namelijk onreglementair aan zijn auto tijdens de rode vlag en moest uitleg komen geven bij de stewards. Uiteindelijk zette Red Bull de onderdelen gewoon terug en werd Hadjar dus vrijgesproken. Hij behoudt zijn derde plaats.

Maar hoe kwam het besluit van de FIA tot stand? De mondiale autosportbond legt het haarfijn uit in het stewardsdocument. De specificatie van de losgemaakte onderdelen is uiteindelijk niet veranderd.

"Er werd gemeld dat het team probeerde de bougies en ontstekingspoel (van de motor, red.) te vervangen, maar zij hebben de wissel uiteindelijk niet doorgezet", meldt de FIA. "De auto is hierdoor gestart in dezelfde staat als waarin deze in de pits arriveerde, waardoor er geen verdere stappen worden ondernomen."



Razendsnelle Antonelli in zevende
hemel: "Dit is een heel mooi moment!"

De Grand Prix van Monaco werd een grote chaos, maar Kimi Antonelli hield in alle situaties zijn hoofd koel. De jonge Italiaan van Mercedes reed een dominante race en breidde zijn voorsprong verder uit in de WK-stand. Antonelli stond stijf van enthousiasme op de boordradio en reageert ontzettend enthousiast na afloop.

"Het was een ongelooflijk weekend, een ongelooflijke race, en het was zo'n dag waarop we echt een bizar goed tempo hadden", vertelt een verbijsterde Antonelli. "Alles ging gewoon zo natuurlijk en de auto voelde fantastisch aan, wat me echt het vertrouwen gaf om te pushen. Dus het was een heel mooie dag."

Antonelli denkt nog niet aan de titel. "Het is gewoon nog niet gedaan. Het seizoen is nog lang. We moeten blijven pushen, de lat steeds hoger blijven leggen, en het doel is om gewoon zo te blijven presteren. Het team levert echt ongelooflijk werk. Ze hebben ons een fantastische auto gegeven en ik krijg ook zoveel steun van het team en van mijn familie. Dit is echt een heel mooi moment."

De coureur wilde eigenlijk niet herstarten na de problemen met het asfalt. "Ik stond niet echt te springen om weer te herstarten. Maar goed, toen die melding eenmaal kwam, heb ik mijn emoties en gedachten opzijgezet en ben ik me weer gaan focussen. Ik heb naar wat data gekeken en probeerde me gewoon weer op de herstart te richten."

"Vervolgens was het zaak om de banden op de juiste temperatuur te krijgen. Zodra ik eenmaal weg was, wist ik dat ik als eerste de eerste bocht in zou gaan, en vanaf dat moment heb ik gewoon genoten van de laatste paar ronden."



Verbijsterde Hadjar
worstelde met Red Bull-
problemen: "Nog nooit zo
hard gestreden!"

Het raceweekend in Monaco leek op vrijdag nog een dramatisch weekend te gaan worden voor Isack Hadjar, maar de Fransman wist zich tijdens de kwalificatie op zaterdag en in de race op uitzonderlijke wijze te herpakken. Ondanks allerlei moeilijkheden, waaronder problemen met de auto tijdens de race, hield Hadjar stand en kwam hij uiteindelijk zelfs als derde over de streep.

Daar is de Fransman natuurlijk dolblij mee, al moet hij even op adem komen na die chaotische slotfase. "We hadden een prima start en hadden alles best prima onder controle, maar ineens kreeg ik problemen met de auto. Het was lastig te besturen en dat wil je echt niet op deze baan! Het was ontzettend lastig om zo 60 ronden te rijden, en zelfs bij de herstart had ik nog een gebrek aan vermogen."

"Ik had bij de herstart wel het gevoel dat ik goed weg kwam, maar ineens raakte ik twee posities kwijt! Ik wist dat de auto's voor me nog een straf in moesten lossen, maar ik had nog altijd geen vermogen. Ik heb nog nooit zo hard gestreden in de bochten! Ik probeerde binnen vijf seconden achter Gasly te blijven."

Toch is hij tevreden over het verloop van zijn weekend. Hij had er zelf niet helemaal meer op gerekend. "Dit was echt een uitzonderlijk weekend, vooral na de eerste vrije training. Ik had er totaal geen vertrouwen in, dat we weer terug konden komen. Maar we hebben het voor elkaar gekregen, dus ik ben heel blij!"

Uiteindelijk kwam de Fransman dus als derde over de streep, al wordt hij na de race nog wel onderzocht door de stewards. Onder de rode vlag zou iets gewijzigd zijn aan een onderdeel waar volgens de reglementen niets aan gewijzigd mag worden, waar mogelijk dus nog een straf voor volgt.



Gasly haalt vernietigend uit: "Ik ben
bestolen!"

De Grand Prix van Monaco had een race moeten worden om nooit meer te vergeten voor Pierre Gasly. Na zijn start vanaf P9 reed hij een uitstekende race zonder grote fouten, die hem op de baan zelfs op podiumkoers brachten. De kans op dat prachtige resultaat verdween echter als sneeuw voor de zon door de tijdstraffen die Gasly aan zijn broek kreeg voor het te hard rijden in de pitstraat.

De Fransman blijft sprakeloos achter in gesprek met Viaplay. "Ik weet het echt niet. Ik zal ook wel even tijd nodig hebben om dit te verwerken. Ik kom hier als derde over de streep, het was echt een bizar weekend. Ik start vanaf P9, we hebben de hele race geen stap verkeerd gezet."

"Ik heb met het team gecheckt of de snelheidslimiet voor de pitstraat goed staat, 59,5 km/u met een kleine marge. Ik weet honderd procent zeker dat ik de limiet voor beide pitstops nog voor de lijn heb aangezet. Ik geloof het gewoon niet..."

Hij is het dan ook niet eens met de beslissing van de wedstrijdleiding. "Ik werk zo hard, al tien jaar lang. Ieder weekend geef ik alles, ik probeer het maximale uit alle kansen te halen. Ik heb al vijf podiumplekken gehaald, maar vandaag had ik er nog een kunnen pakken. Die hadden we ook echt verdiend, dus we zijn hier echt bestolen."

Onfortuinlijke Pérez fors bestraft na GP
Monaco

Sergio Pérez kende een goede race, alleen had hij moeite met het parkeren van zijn Cadillac in het startvak. Tijdens de start van de race parkeerde hij hem wel netjes in het vak, zij het in het verkeerde. Daar kreeg hij tijdens de race al een drive-through penalty voor. Ondanks dat vocht de Mexicaan zich terug in de race. Mede door de chaos die ontstond in de laatste vijftien ronden van de race, kwam hij zelfs in een kansrijke positie terecht.

Uiteindelijk kwam Pérez als elfde over de streep, maar al snel werd hij gepromoveerd naar de tiende plaats nadat Nico Hülkenberg een tijdstraf van tien seconden kreeg voor zijn incident met Carlos Sainz. En dus was het feest bij het Cadillac-kamp, al moest het al snel vrezen voor de uitkomst van de race.

Pérez zou bij de herstart na de rode vlag namelijk wederom de fout in zijn gegaan bij het parkeren van zijn auto. Dit keer stond hij wel bij het juiste vak, maar nu was hij doorgeschoten. De stewards ontgaat in die zin niets, en dus moest Pérez zich melden bij de stewards.

Even later kwam het onvermijdelijke nieuws: Pérez heeft de regels overtreden en ontvangt een tijdstraf van tien seconden. Zijn band stond volgens de stewards duidelijk buiten het startvak. De Mexicaan valt door deze straf terug naar P15, buiten de punten. Fernando Alonso neemt zo P10 over en pakt een punt.

Verder heeft Pérez ook nog een waarschuwing gekregen van de stewards. Hij maakte voor de race een proefstart, maar deed dat op de verkeerde plek. Hij slaagde er daardoor niet in de instructies van de wedstrijdleiding te volgen, maar daar zitten verder dus geen grote consequenties aan.



Coueurs

kampioenschap

1. Kimi Antonelli: 156
2. Lewis Hamilton: 90
3. George Russell: 88
4. Charles Leclerc: 75
5. Oscar Piastri: 60
6. Lando Norris: 58
7. Max Verstappen: 43
8. Isack Hadjar: 29
9. Liam Lawson: 26
10. Pierre Gasly: 26
11. Oliver Bearman: 18
12. Franco Colapinto: 15
13. Arvid Lindblad: 13
14. Carlos Sainz: 6
15. Alexander Albon: 5
16. Esteban Ocon: 3
17. Gabriel Bortoleto: 2
18. Fernando Alonso: 1
19. Nico Hulkenberg: 0
20. Valtteri Bottas: 0
21. Sergio Perez: 0
22. Lance Stroll: 0



Constructeurs

kampioenschap

1. Mercedes: 244
2. Ferrari: 165
3. McLaren: 118
4. RedBull: 72
5. Alpine: 41
6. Racing Bulls: 39
7. Haas: 21
8. Williams: 11
9. Audi: 2
10. Aston Martin:
11. Cadillac: 0





