

Verstappen aast op
revanche in Barcelona:
"Er moet nog iets worden
rechtgezet"

Max Verstappen zal zich in Barcelona ongetwijfeld willen revancheren voor de uitvalbeurt in Monaco. De Nederlander startte vanaf de tweede positie en hoopte om de overwinning te strijden, maar een motorprobleem gooide al heel snel roet in het eten. In de preview van Red Bull op de Grand Prix van Barcelona blikt hij nog even terug op het weekend in het prinsdom.

"Het was niet het resultaat dat we wilden behalen in Monaco en het was een grote teleurstelling voor het team, omdat alles gedurende het weekend zo goed was verlopen. Daarom heb ik het gevoel dat er nog iets moet worden rechtgezet", aldus de viervoudig wereldkampioen.

Daarna gaat de focus op het weekend in Spanje. "Barcelona is een totaal ander circuit, met hogesnelheidsbochten, lange doordraaiers en een lang recht stuk. Het zal een goede test zijn en het wordt interessant om te zien of we een mooie stap vooruit hebben gezet."

"Ik heb zoveel bijzondere herinneringen aan Barcelona, vooral omdat ik hier tien jaar geleden mijn eerste overwinning behaalde. Dat was natuurlijk een doel dat ik graag wilde bereiken. Om dat meteen tijdens mijn eerste race met het team te doen, maakte het extra speciaal. Daarom kijk ik ernaar uit om hier terug te keren en weer te racen."

WK-leider Antonelli mist eerste
vrije training GP Barcelona

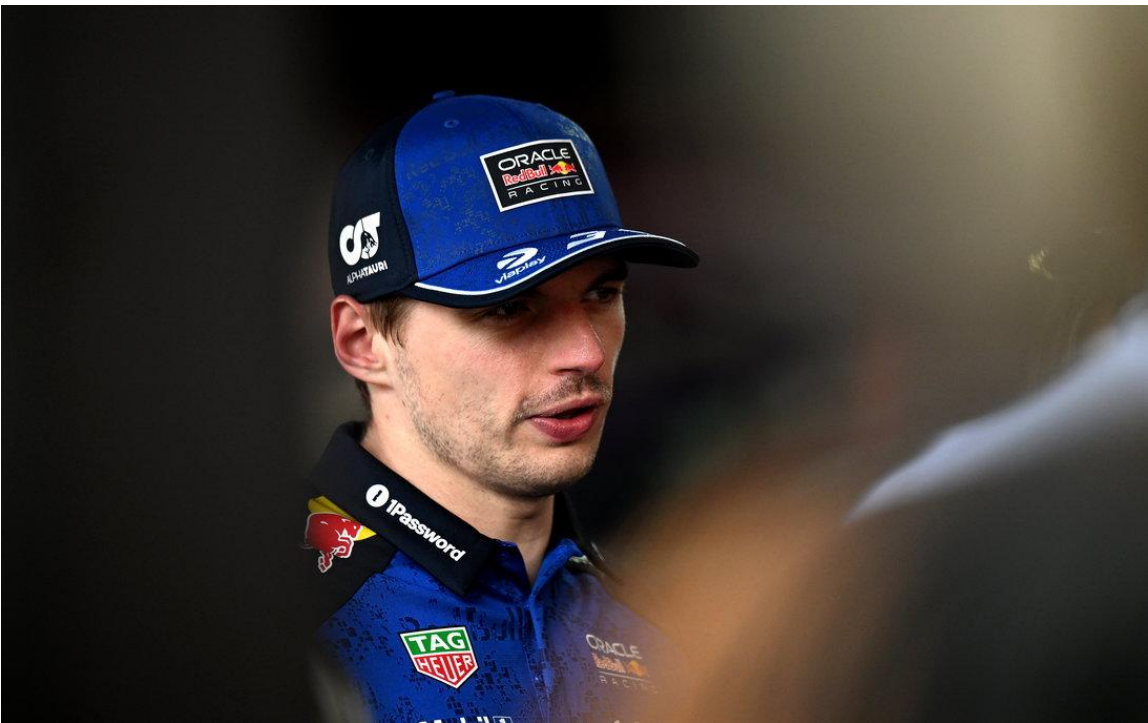
We moeten vrijdag wat langer dan normaal op WK-leider Kimi Antonelli wachten op het Circuit de Barcelona-Catalunya. Fred Vesti neemt namelijk het stuur van Antonelli over in de eerste vrije training. Dat meldt Mercedes-teambaas Toto Wolff voorafgaand aan het raceweekend.

Hij zegt het volgende in de preview van de Zilverpijlen. "Fred zal in de eerste vrije training in de auto van Kimi rijden. Hij heeft een belangrijke rol gespeeld bij onze ontwikkelingswerkzaamheden aan de W17 en heeft ons geholpen te begrijpen hoe we meer uit het pakket kunnen halen."

"Deze sessie is een goede gelegenheid voor hem om het simulatorwerk te koppelen aan de echte auto, en voor ons om weer nuttige data te verzamelen terwijl we blijven werken aan verbeteringen."

Vesti is als vanzelfsprekend een blij man. "Ik kijk er erg naar uit om voor het eerst kennis te maken met de W17. Daar kijk ik al sinds het begin van het jaar naar uit. Daarnaast zal ik gedurende het hele weekend nauw samenwerken met het team."

Voorafgaand aan de tweede vrije training zal Antonelli vervolgens weer in de bolide stappen, om ook de rest van het weekend voor zijn rekening te nemen.



Vader Antonelli bewondert 'vriend'
Verstappen: "Momenteel nog op een
ander niveau"

De huidige dominantie van Antonelli zorgt ervoor dat al snel de vergelijking wordt gemaakt met Max Verstappen en zijn meest oppermachtige periodes. Marco Antonelli, de vader van Kimi, is echter van mening dat de viervoudig wereldkampioen nog altijd met niemand vergeleken kan worden.

"Max is een fijne jongen met een vriendelijk karakter. Hij is bovendien een vriend van ons. We runnen allebei ook een Mercedes GT3-team. Maar het is nog te vroeg om Kimi met Max te vergelijken", begint hij in gesprek met Formule 1.nl.

Lange weg te gaan

Marco Antonelli snapt de vergelijkingen wel, maar gelooft dat Verstappen nog altijd een klasse apart is: "Natuurlijk is er een duidelijke overeenkomst: ze zijn allebei snel. Alleen is Max al een viervoudig wereldkampioen, terwijl Kimi nog een lange weg te gaan heeft om te bereiken wat Max inmiddels heeft gepresteerd."

"Ik hoop dat hij daar ooit in de buurt komt, maar in deze fase van zijn carrière is Max vooral een voorbeeld voor hem."

En dus is de conclusie duidelijk: "Het is mooi om te zien dat ze een goede band hebben. Max en Kimi spreken elkaar vrijwel elk weekend. Tegelijkertijd is het duidelijk dat Max op dit moment als coureur nog op een ander niveau zit."



Weerbericht F1 GP Barcelona 2026: Coureurs staat zware uitdaging te wachten

Komend weekend reist het Formule 1-circus af naar het Circuit de Barcelona-Catalunya. Hoewel de regio eerder deze week nog te maken had met enkele regenbuien, is daar tijdens het raceweekend zelf niets meer van te merken. De zon eist de hoofdrol op en de temperatuur stijgt dagelijks naar een warme 30 graden.

Het weerbeeld voor de vrijdag, zaterdag en zondag is nagenoeg identiek. De zon schijnt volop en er trekt hooguit af en toe wat milde sluierbewolking over het circuit. Kans op neerslag is er niet. De teams kunnen zich dan ook opmaken voor stabiele, maar vooral loeihete omstandigheden.

Door de brandende zon warmt het asfalt in Barcelona in rap tempo op. De baantemperatuur kan in de middaguren namelijk oplopen tot ruim boven de 50 graden Celsius. Dit zal ongetwijfeld een flinke impact hebben op de bandenslijtage, waardoor bandenmanagement wederom een cruciale factor wordt tijdens de race. Net als vorig jaar speelt het weer een sleutelrol in de bandenstrategie, en de teams zullen hun plannen hier opnieuw nauwkeurig op moeten afstemmen.

Zet de zonnebrandcrème klaar

Hoewel het circuit relatief dicht bij de Middellandse Zee ligt, zorgt de ligging in het heuvelachtige binnenland ervoor dat een eventuele zeebries het circuit nauwelijks bereikt. Hierdoor kan de temperatuur op en rondom de baan ongehinderd oplopen tot tropische waarden.

Ook voor de vele fans op de tribunes wordt het aanpoten. Zonnebrandcrème is dit weekend absoluut onmisbaar, aangezien de zonkracht tijdens de middaguren een krachtige UV-index van 8 bereikt. Zonder bescherming kan de onbedekte huid al binnen 10 tot 15 minuten verbranden. Voldoende water drinken en tijdig de schaduw opzoeken is voor de toeschouwers dan ook geen overbodige luxe.

Wanneer de lichten op zondagmiddag uitgaan, gebeurt dat onder een vrijwel strakblauwe hemel en bij een temperatuur van rond de 30 graden. Gedurende de race zakt de zon weliswaar langzaam, maar van echte afkoeling zal nauwelijks sprake zijn. Alles wijst dan ook op een zonnige, gortdroge en vooral hete Grand Prix van Spanje..



F1-teams lopen tegen onverwacht probleem aan voor GP Barcelona

Het Formule 1-circus strijkt komend weekend neer op het Circuit de Barcelona-Catalunya voor alweer het zevende GP-weekend van het seizoen. Omdat de race slechts enkele dagen na Monaco plaatsvindt, is het daarmee de tweede double-header van het jaar, na de eerdere opeenvolgende races in Australië en China.

Normaal gesproken moeten de teams tijdens zulke opeenvolgende weekenden al keihard doorwerken om direct na de vlag de boel af te breken en te verschepen. De specifieke situatie in Monaco heeft er dit keer echter voor gezorgd dat de reguliere werkzaamheden zijn veranderd in een intense race tegen de klok.

De boosdoener? De chronische krapte in de paddock van het prinsdom. Hoewel de ruimte voor dit jaar speciaal werd uitgebreid - mede door de komst van een elfde Formule 1-team - bleek het niet genoeg. Drie teams namen dit weekend namelijk opvallend grote motorhomes mee, waardoor de paddock alsnog volledig dichtsloeg. Het afbouwen na de race werd hierdoor extreem complex. Meerdere teams liepen forse vertraging op en vertrokken veel later dan gepland richting Spanje, wat nu zorgt voor extra tijdsdruk.

Extra personeel ingezet in Barcelona

Bronnen binnen de paddock bevestigen aan RacingNews365 dat inmiddels alle elf teams zijn aangekomen in Barcelona, maar dat de opbouw voor een aantal formaties later dan gebruikelijk is gestart.

Om ervoor te zorgen dat alles op tijd gereed is voor de start van het raceweekend, hebben de getroffen teams inmiddels extra personeel ingezet op locatie. Hoewel er binnen de renstallen genoeg vertrouwen is dat de pitboxen op tijd operationeel zijn, blijft de logistieke uitdaging voor de monteurs behoorlijk groot. Het tijdschema laat namelijk weinig ruimte voor fouten. De eerste vrije training voor de GP van Barcelona staat gepland voor vrijdagmiddag om 13:30ur.

Oscar Piastri reist naar Spanje af als de winnaar van de editie van 2025, nadat hij vorig jaar de race op zijn naam schreef vóór teamgenoot Lando Norris. De grote vraag in de paddock is of iemand de indrukwekkende zegereeks van Kimi Antonelli kan doorbreken; het jonge toptalent wist immers de afgelopen vijf Grands Prix op rij dominant te winnen.



Coueurs

kampioenschap

1. Kimi Antonelli: 156
2. Lewis Hamilton: 90
3. George Russell: 88
4. Charles Leclerc: 75
5. Oscar Piastri: 60
6. Lando Norris: 58
7. Max Verstappen: 43
8. Isack Hadjar: 29
9. Liam Lawson: 26
10. Pierre Gasly: 26
11. Oliver Bearman: 18
12. Franco Colapinto: 15
13. Arvid Lindblad: 13
14. Carlos Sainz: 6
15. Alexander Albon: 5
16. Esteban Ocon: 3
17. Gabriel Bortoleto: 2
18. Fernando Alonso: 1
19. Nico Hulkenberg: 0
20. Valtteri Bottas: 0
21. Sergio Perez: 0
22. Lance Stroll: 0



Constructeurs

kampioenschap

1. Mercedes: 244
2. Ferrari: 165
3. McLaren: 118
4. RedBull: 72
5. Alpine: 41
6. Racing Bulls: 39
7. Haas: 21
8. Williams: 11
9. Audi: 2
- 10.Aston Martin:
11. Cadillac: 0



