

Russell complimenteert Verstappen en Red Bull: "Alle lof voor hen!"

George Russell startte de race in Oostenrijk vanaf poleposition en sloot de race ook af op de eerste positie. De Brit pakte daardoor zijn zevende zege uit zijn Formule 1-carrière, al kwamen Max Verstappen en Kimi Antonelli nog aardig in de buurt. Uiteindelijk was Russell snel genoeg om de beide kemphanen achter zich te houden.

Russell reageert als volgt op zijn zege. "Het is ongelooflijk om weer op de hoogste trede te staan. Het is alweer een tijdje geleden, dus ik ga hier vanavond zeker van genieten! We hebben met mijn team keihard gewerkt om weer op het goede spoor te komen. Het was op een gegeven moment natuurlijk een lastige reeks qua resultaten."

"Max en Red Bull waren dit weekend ongelooflijk snel, dus alle lof voor hen. Dank aan iedereen en de fans. Het was behoorlijk warm daarbuiten, ik heb nu echt zin in een drankje!", voegt de Brit daar aan toe. "Ik moest elke ronde pushen. En als je die grenzen verlegt, zitten er ongetwijfeld wel een paar kleine foutjes tussen."

"Ik wist hoe snel de jongens achter me waren. En Kimi is dit seizoen buitengewoon snel geweest, dus elke ronde keek ik naar de tijdenlijst. We zijn aan de vroege kant binnengekomen (voor de laatste pitstop), dus ik wist dat het een lange stint zou worden, maar het team had het perfect getimed."

Brown reageert op McLaren-geruchten rond Verstappen

De toekomst van Max Verstappen is veelbesproken in Oostenrijk, ook vanwege het significante updatepakket van Red Bull. De Nederlander wil ongetwijfeld vooruitgang zien vanuit het team, al lijkt een transfer niet voor de hand liggend. Toch werd Verstappen wel in verband gebracht met McLaren. Daar zouden de meeste kansen voor een overstap liggen.

Maar hoe kijkt CEO Zak Brown tegen de geruchten aan? Hij wijst op de positieve situatie met Oscar Piastri en Lando Norris, maar gooit de deur niet dicht. In het geval van nood, bijvoorbeeld door een onverwacht vertrek, zou Brown best naar Verstappen willen kijken.

"Nou, ik zou er heel erg van opkijken als Lando of Oscar ergens anders heen zouden gaan, want ze zijn hartstikke gelukkig", vertelt Brown tegenover Sky Sports. "Natuurlijk hebben we contracten liggen, maar los daarvan — contracten even daargelaten — zijn wij heel blij met hen en zijn zij heel blij bij McLaren."

Helemaal uitsluiten wil Brown het niet. "Als er, om wat voor vreemde reden dan ook, iemand over een bananenschil zou uitglijden bij het uitstappen van het bad... ja, dan is Max natuurlijk een viervoudig wereldkampioen."



Mekies komt superlatieven tekort voor 'ijzersterke' Verstappen

Red Bull kwam dit seizoen nog niet zo dicht bij de overwinning als in Oostenrijk. Max Verstappen had een sterke snelheid te pakken en joeg op George Russell, die op de streep nipt buiten bereik bleef. Het verschil tussen de top drie, inclusief Kimi Antonelli, bedroeg nog geen twee seconden. Red Bull-teambaas Laurent Mekies is hartstikke tevreden met de tweede plaats van Verstappen.

"Dit was een heel sterke race", vertelt Mekies tegenover Viaplay. "Zonder twijfel de sterkste race die we dit seizoen hebben gereden. En zoals we na de kwalificatie al bespraken, was het duidelijk dat er progressie was, al was het lastig om er een exact getal op te plakken."

Mekies trekt echter een positieve conclusie. "Om ons hier zo dicht te zien komen bij de absolute snelheid die nodig is om te winnen, op een lastig circuit en onder zeer hete weersomstandigheden, is een geweldig bewijs van al het harde werk in Milton Keynes én van hoe ijzersterk Max was in alle fasen van de race."

"Dus hoewel het geen overwinning is en we op de een of andere manier net wat honderdsten tekort kwamen, was het een prachtig gevecht."

Antonelli de snelste?

Mekies werd niet nerveus van de opmars van Antonelli. "Nerveus zou ik het niet noemen, nee. Volgens mij was het gat prima. Als we eerlijk zijn, was Kimi waarschijnlijk de snelste van de drie, en Max was waarschijnlijk net een fractie sneller dan George."

"Maar uiteindelijk spelen de startposities natuurlijk ook een rol, en dat is hoe we uiteindelijk zijn gefinist. Het was een goed gevecht tot het einde."



Hamilton verbijsterd door Verstappen en Red Bull: "Ze hebben vier tienden gewonnen!"

Ferrari had het lastig tijdens de Grand Prix van Oostenrijk. Lewis Hamilton nam de tweede plaats over van Charles Leclerc bij de start, maar moest al vroeg een pitstop maken. Daarna reed hij met een alternatieve strategie naar de vijfde plaats; toch een tegenvaller in het gevecht met Mercedes en Max Verstappen. Hamilton verklaart wat er misging.

"Het was echt een hele zware race", vertelt Hamilton tegenover Viaplay. "Het was zo warm, echt ongeloofelijk heet, bizar gewoon. Ik droeg een koelvest, maar die werkte al niet meer zodra de startlichten uitgingen. Daarom bleef het constant heet."

"De auto was echt de hele race aan het roosteren. Daarom werd onze motor ook te warm. We moesten het motorvermogen terugschroeven, wat het eigenlijk nog lastiger maakte, omdat we elke ronde tijd verloren. En we komen in de normale racemodus al vermogen tekort ten opzichte van de rest, dus dit was een zware race die in het teken stond van schadebeperking."

Updates van Red Bull

Als Hamilton wordt gevraagd naar zijn thuisrace op Silverstone, begint hij ook over Red Bull. "Ik hoop deze zomer nu wel op wat regen. Je weet het maar nooit. Het zou in Engeland zelfs kunnen sneeuwen, maar ik zou op een gegeven moment wel wat regen willen."

"Het is duidelijk dat Mercedes er net voor zit; ze waren zó snel. En daarnaast heeft Red Bull dit weekend natuurlijk een enorme stap gezet. Ik gok dat ze vier tot vijf tienden hebben gewonnen met de upgrades, misschien vier."

Hamilton is duidelijk verbaasd, al heeft hij wel een verklaring. "Dat kwam vooral door het gewichtspakket. Ze hebben het gewicht met bijna 10 kilo verminderd, dus dat is een gigantische troef, echt goed gedaan door hen. Wat ons betreft hebben we gewoon nog veel werk te verzetten om het gat te dichten, vooral op het gebied van motorvermogen. Onze auto is over het algemeen namelijk goed in de bochten, behalve nu. De volgende motor mag van mij snel komen."



Ferrari haalt schouders op over opvallende strategie Hamilton

Ferrari mocht zich zaterdag nog gelukkig prijzen. Charles Leclerc klokte de tweede tijd, met Lewis Hamilton daar één positie achter. Had George Russell zijn rondetijd onder geel niet verbeterd, dan was het zelfs een 1-2'tje geweest voor het team uit Maranello.

Het verschil tussen zaterdag en zondag kon echter bijna niet groter zijn. Zowel Hamilton als Leclerc had moeite om de banden op temperatuur te houden. Daarnaast was de racepace sowieso niet goed genoeg om een sterk resultaat te behalen. Uiteindelijk eindigde Hamilton op een vijfde plaats, terwijl Leclerc het moest doen met P8.

Vooral de strategie van Hamilton zorgde voor de nodige vraagtekens. De Brit werd al vroeg in zijn tweede stint naar binnen gehaald vanwege de virtual safety car en kreeg een set zachte banden op de auto. Voor de stop reed Hamilton nog op P3, een positie waar hij in het vervolg van de race niet meer in de buurt kwam.

Moeilijke situatie

Teambaas Frédéric Vasseur kan in gesprek met Viaplay niet anders dan tot een pijnlijke conclusie komen: Ferrari was gewoon niet snel genoeg. "Het was een lastig weekend, zeker na Barcelona. We hadden vandaag niet de snelheid om met Mercedes te vechten."

"We hebben waarschijnlijk in het begin iets te agressief gereageerd en te hard gepusht. Daardoor hebben we onszelf in een moeilijke situatie gebracht. Maar goed, we moeten analyseren wat we dit weekend hebben gedaan om het volgende weekend beter te presteren."

Wat betreft de strategie: die had volgens Vasseur geen verschil gemaakt. "Het is makkelijk om een goede strategie te hebben als de snelheid er is, en het is onmogelijk om een goede strategie te hebben als de snelheid er niet is. We hebben wat risico genomen, waarschijnlijk om het gebrek aan tempo te compenseren, maar dat heeft niet uitgepakt. Maar het is geen kwestie van dat de strategie fout was."



Coueurs

kampioenschap

1. Kimi Antonelli: 171
2. George Russell: 131
3. Lewis Hamilton: 125
4. Oscar Piastri: 80
5. Lando Norris: 79
6. Charles Leclerc: 79
7. Max Verstappen: 73
8. Isack Hadjar: 42
9. Pierre Gasly: 41
10. Liam Lawson: 30
11. Oliver Bearman: 18
12. Franco Colapinto: 16
13. Arvid Lindblad: 14
14. Carlos Sainz: 6
15. Alexander Albon: 5
16. Esteban Ocon: 3
17. Gabriel Bortoleto: 2
18. Fernando Alonso: 1
19. Nico Hulkenberg: 0
20. Valtteri Bottas: 0
21. Sergio Perez: 0
22. Lance Stroll: 0

Constructeurs

kampioenschap

1. Mercedes: 302
2. Ferrari: 204
3. McLaren: 159
4. RedBull: 115
5. Alpine: 57
6. Racing Bulls: 44
7. Haas: 21
8. Williams: 11
9. Audi: 2
- 10.Aston Martin:
11. Cadillac: 0





