

Button verwacht sensationele Verstappen-transfer: "Dat denk ik écht!"

Red Bull, McLaren of toch Mercedes? De F1-toekomst van Max Verstappen ligt wederom onder een vergrootglas nu de resultaten bij Red Bull tegenvallen. Geruchten over onvrede nemen toe, zeker na de GP van Groot-Brittannië. Verstappen viel opnieuw uit door een probleem van een achtervleugel, terwijl zijn wens voor een motorwissel ook niet werd gehonoreerd.

De frustratie van Verstappen begint ook Jenson Button op te vallen. De wereldkampioen van 2009 wijst op de gespeelde glimlach van Verstappen, die in zijn ogen egoïstisch te werk moet gaan richting de komende jaren.

"Als zijn management niet zou rondvragen, doen ze hun werk niet goed", vertelt Button tegenover Sky Sports. "Ze zouden rond moeten vragen. Ik weet zeker dat er twee teams zijn waarin hij geïnteresseerd zou zijn: McLaren en natuurlijk de benchmark op dit moment, Mercedes."

"Alle coureurs hebben contracten, maar geld praat. Er is altijd een manier om een coureur ergens anders naartoe te verplaatsen. Max bij Red Bull, hij klinkt op dit moment echt gefrustreerd. Hij zet vaak een blij gezicht op, maar ik denk dat hij erg gefrustreerd is met de situatie."

Leegloop bij Red Bull

Volgens Button is er sprake van een glijdende schaal. "Veel mensen met wie Max jarenlang heeft gewerkt en kampioenschappen heeft gewonnen, zijn vertrokken en elders naartoe gegaan. Het moet erg vreemd zijn, het moet een beetje eenzaam aanvoelen binnen dat team voor hem."

"Iedereen om hem heen is gloednieuw, dus ik denk dat hij elders zal kijken, dat denk ik echt, voor volgend jaar. Het team waarin ik hem zou willen plaatsen, als ik zijn management was, is Mercedes, naast Kimi Antonelli of naast George Russell, wie ze ook besluiten te laten gaan. Je moet meedogenloos zijn, je moet egoïstisch zijn in zijn positie, omdat hij veel verder in zijn carrière zit."



Manager Piastri reageert op hardnekkige McLaren-geruchten

Het gaat de laatste tijd veel over het tweede zitje bij McLaren. Max Verstappen wordt gelinkt aan het team uit Woking, terwijl Oscar Piastri mogelijk de andere weg zou kunnen bewandelen.

RacingNews365 vernam echter uit bronnen binnen zowel McLaren als de directe entourage van Piastri dat er 'niets is veranderd' aan de relatie tussen beide partijen. Volgens diezelfde bronnen blijft Piastri ook de komende jaren gewoon actief voor de Britse renstal.

Nu laat Mark Webber, zelf voormalig F1-coureur bij onder meer Red Bull, van zich horen. "Oscar staat voor de nabije toekomst onder contract bij McLaren", vertelt Webber aan RACER. "Het gerucht dat hij erop aandringt om te vertrekken, is onzin."

"Er is veel verzonnen en gespeculeerd over hem en andere teams... McLaren heeft herhaaldelijk aangegeven dat het hem voor de lange termijn wil behouden en Oscar richt zich daarop", aldus de Australiër, die dus duidelijk afstand neemt van de geruchten.

Norris herhaalt aanhoudende kritiek Verstappen: "Zo moet F1 niet zijn"

Het hele jaar hetzelfde verhaal

Op de suggestie dat coureurs prachtige inhaalacties maken, om vervolgens te zien hoe een rivaal vijf seconden later simpelweg op een knop drukt en weer voorbijrijdt, was Norris kort van stof: "Ja, zo is het eigenlijk het hele jaar al. We hoeven daar inmiddels niet meer veel over te zeggen."

Toch probeert Norris nog enige nuance in zijn boodschap over te brengen. De regerend wereldkampioen heeft nog altijd hoop op beterschap: "Het is niet zo goed als het zou kunnen zijn. Dat weten we allemaal. Maar hopelijk wordt het beter."

"Ik ben nog steeds gewoon blij dat ik hier ben en mag racen. Ik heb een geweldig publiek op de tribunes en geweldige fans, dus ik geniet wel van die ervaring. Misschien heb ik alleen niet echt genoten van het rijden", besluit de Brit.



Domenicali hint op drastische aankondiging over sprintraces

De sprintraces werden precies vijf jaar geleden geïntroduceerd om de raceweekenden wat meer pit te geven. Wat begon met drie sprintweekenden in 2021 en 2022, werd vanaf 2023 uitgebreid tot zes sprints. De sprintweekenden brengen meer race-actie tijdens een weekend, maar dat gaat wel ten koste van de trainingstijd van de coureurs, en dus zijn de meningen verdeeld.

Dat deert Formula One Managent (FOM) overigens niet. Stefano Domenicali, baas van FOM, liet vorig jaar al doorschemeren het aantal sprintweekenden te verhogen. In de MotoGP - dat inmiddels in handen is van Liberty Media, de eigenaar van de Formule 1 - worden tegenwoordig ieder weekend ook sprintraces afgewerkt. Het is dan ook geen onlogische stap dat de Formule 1 dezelfde richting opgaat.

Als het aan Domenicali ligt, dan komen er ook extra sprintraces. Sterker nog: de kans is zeer groot dat een uitbreiding van de sprintkalender plaats gaat vinden, mits we de woorden van de Italiaan in gesprek met Sky Sports F1 mogen geloven: "Je herinnert je vast nog dat veel mensen in het begin sceptisch waren over wat we probeerden te doen. Maar ik vind dat we de verantwoordelijkheid hebben om moedig te zijn en buiten de gebaande paden te denken", aldus Domenicali.

Een groot succes

Volgens de F1-baas zijn de sprintraces een groot succes. Het weekend in Silverstone was daar volgens hem het bewijs van: "Je ziet nu wat het effect is. Kijk alleen al naar de opkomst op vrijdag hier op Silverstone. Als je de fans op zo'n dag niets extra's biedt, dan doe je eigenlijk iets verkeerd. Daarom denk ik dat dit de juiste richting is."

En dus is de kans groot dat we binnenkort meer te horen krijgen over een uitbreiding van het aantal sprintraces: "We zijn momenteel bezig met de plannen om het aantal sprintraces in de toekomst uit te breiden. Daarover maken we meer bekend zodra we binnenkort de nieuwe Formule 1-kalender presenteren", concludeert Domenicali.

De vraag blijft echter wat hij bedoelt met 'de toekomst' en met hoeveel sprintraces de kalender wordt uitgebreid. Er gaan geruchten rond dat het aantal vergroot zou moeten worden van zes naar tien. Wat waarheid blijkt te zijn, zal binnenkort vanzelf duidelijk worden.



Coureurs kampioenschap

Antonelli waarschuwt concurrentie: "Het vuur laait verder op!"

Kimi Antonelli leek lange tijd op weg te zijn naar de overwinning op het Britse Silverstone, een resultaat waar hij zijn voorsprong als kampioenschapsleider mee zou vergroten. Toch ging het richting de slotfase van de race mis voor de jonge Italiaan. Ineens kreeg hij schade aan zijn auto, die onbestuurbaar werd, en viel hij door een tijdstraf voor track limits (die hij overschreed door zijn onbestuurbare auto) uiteindelijk buiten de top tien.

Heel even leek het er nog op dat de top tien haalbaar zou zijn voor Antonelli. Hij reed op P10 en zijn voorsprong op Franco Colapinto werd groter, maar tot overmaat van ramp volgde in de slotfase nog een safety car. Door het wegvallen van Max Verstappen kwam Antonelli op P9 terecht, maar door de kleine onderlinge verschillen slaagde Antonelli er dus niet in punten te pakken.

Dat is een grote teleurstelling, geeft hij toe in gesprek met Viaplay. "Het is heel lastig om hier vrede mee te hebben. Als je er alles voor doet om dat ene punt te pakken, maar het dan alsnog fout gaat terwijl je al een probleem had, is het gewoon lastig. Maar het is niet anders."

Momentum nog niet weg

Met het oog op eventuele kampioenschapsambities was dit probleem ontzettend kostbaar voor Antonelli, maar in gesprek met onder meer RacingNews365 ziet de jonge Italiaan wel dat het niet allemaal negatief was.

"Ik denk dat we wel veel punten hebben verloren, maar het momentum is er nog steeds. Ik denk dat we dit weekend wel lieten zien dat we de snelheid hadden en wat voor potentie er nog in zit, als we als team in een goede positie zitten met de auto. We lieten zien waar we dan toe in staat zijn."

De huidige WK-leider, die nog altijd een voorsprong van 25 punten heeft op de nummer twee in het kampioenschap, waarschuwt de concurrentie dan ook dat ze hem niet te snel uit moeten sluiten. "Het momentum is er dus nog, en het vuur laait zo verder op, ook om er in Spa weer aan te beginnen en het nog beter te doen."



Audi roept op tot wijzigingen aan veelbesproken F1-regel

De eerste ADUO-resultaten in de Formule 1 zijn officieel nog niet gepubliceerd, maar leiden achter de schermen tot veel opschudding. Red Bull is namelijk de benchmark qua verbrandingsmotor, met als direct gevolg dat bijvoorbeeld Mercedes een token mag inzetten om extra te ontwikkelen. Dat terwijl de Zilverpijlen tot nu toe duidelijk over de snelste auto beschikken.

Audi-kopstuk Mattia Binotto is dan ook geen fan van ADUO, zo laat hij weten in gesprek met Autosport. De Italiaan zou graag zien dat er op een andere manier wordt omgesprongen met het balanceren van het veld in de Formule 1.

"Naar mijn mening is de beperking dat er uitsluitend is gekeken naar de prestaties op de baan", vertelt Binotto. "Een auto met een algehele voorsprong kan het zich simpelweg veroorloven om het potentieel van zijn krachtbron niet volledig te benutten."



- 1. Kimi Antonelli: 179
- 2. George Russell: 154
- 3. Lewis Hamilton: 147
- 4. Charles Leclerc: 108
- 5. Lando Norris: 97
- 6. Oscar Piastri: 82
- 7. Max Verstappen: 76
- 8. Isack Hadjar: 52
- 9. Pierre Gasly: 42
- 10. Liam Lawson: 39
- 11. Arvid Lindblad: 20
- 12. Oliver Bearman: 18
- 13. Franco Colapinto: 18
- 14. Gabriel Bortoleto: 6
- 15. Carlos Sainz: 6
- 16. Alexander Albon: 5
- 17. Esteban Ocon: 3
- 18. Fernando Alonso: 1
- 19. Nico Hulkenberg: 0
- 20. Valtteri Bottas: 0
- 21. Sergio Perez: 0
- 22. Lance Stroll: 0



Constructeurs
kampioenschap

- 1. Mercedes: 333
- 2. Ferrari: 255
- 3. McLaren: 179
- 4. RedBull: 128
- 5. Alpine: 60
- 6. Racing Bulls: 59
- 7. Haas: 21
- 8. Williams: 11
- 9. Audi: 6
- 10.Aston Martin: 1
- 11. Cadillac: 0





