

Russell met handen in het haar na grote deceptie: "Geen woorden voor"

George Russell kende een rampweekend op Spa-Francorchamps. Motorproblemen leidden tot een grote achterstand op Kimi Antonelli in de kwalificatie, waarna zijn race na een paar bochten al voorbij was. Russell kreeg een tik van Lewis Hamilton, kwam vast te staan in de grindbak en scoorde nul punten. Het is een flinke tik voor Russell, die het zelf even niet meer weet.

"Ik werd op het rechte stuk gewoon compleet opgeslokt", vertelt Russell tegenover Sky Sports. "Ik verloor drie posities op het rechte stuk richting bocht vijf, en daarna ontstond er een race-incident. Misschien had ik iets wijder kunnen gaan, misschien had hij iets meer kunnen remmen."

Russell maalt er niet om. "Dat hele incident had überhaupt niet hoeven gebeuren als ik gewoon de snelheid had gehad op het rechte stuk. Dit is echt heel teleurstellend."

Geen vermogen op rechte stuk

Russell snapt er maar weinig van. "Geen woorden voor. Het is gewoon... Tsja. Ik waardeer dat iedereen keihard werkt om het probleem op te lossen, maar ik sta hier nu (buiten de auto, red.) in ronde 5 van de race."

"Het voelde alsof ik er in bocht één goed bij zat om te vechten om de leiding, en toen ineens: geen vermogen meer, en is het allemaal voorbij."

FIA verklaart straf Hamilton na touché met Russell

In de eerste ronde van de Grand Prix van België ging het mis tussen George Russell en Lewis Hamilton. Russell probeerde Hamilton aan de buitenkant te passeren, waarna de Ferrari-coureur een momentje kende en zijn voormalig teamgenoot uit de race tikte. De stewards besloten een straf van vijf seconden uit te delen aan Hamilton en leggen na de race uit waarom. "Bij het naderen van bocht 5 in de openingsronde deed Russell een inhaalpoging buitenom bij Hamilton", zo begint het statement. "Daarbij was voldoende overlap gecreëerd om recht te hebben op ruimte. Hamilton bleef aan de binnenkant en had tijdens de bocht last van onderstuur. Ondanks een poging om Russell te ontwijken door tegen te sturen, kwam Hamilton met het linkervoorwiel in contact met de rechterkant van Russell."



Antonelli wil niets weten van verdwenen 'momentum' na nieuwe zege

Kimi Antonelli had lastig tijdens de Formule 1 Grand Prix van België op Spa-Francorchamps, maar de Italiaan ging er uiteindelijk met de zege vandoor. Op de finish had hij iets meer dan twee seconden over op Charles Leclerc.

Antonelli reageert als volgt op zijn race. "Het is geweldig om weer op de hoogste trede te staan na een paar moeilijke races. Het was een zwaarbevochten race. We raakten natuurlijk de eerste plaats kwijtgeraakt door de virtual safety car, maar daarna zijn we erin geslaagd om ons terug te vechten. Het was een zware overwinning, want Leclerc was snel en we moesten die voorsprong zien vast te houden", zegt hij direct na de race.

Vervolgens wordt aan Antonelli gevraagd hoe hij kijkt naar de voorsprong in de WK-stand. De jonge Italiaan zag tijdens de afgelopen races wat van zijn voorsprong al sneeuw voor de zon verdwijnen. Heeft Antonelli dan het gevoel dat hij weer helemaal terug is na zijn zege in België?

"Ik denk dat het momentum er altijd was. Het ging er gewoon om het resultaat te behalen. Vandaag hadden we een beetje geluk met wat er gebeurde in het kampioenschap, maar daarom moet je elke kans grijpen. We hebben gezien dat de situatie heel snel kan omslaan. We moeten gewoon blijven presteren, resultaten blijven boeken, en dan zien we wel wat er aan het eind van het jaar gebeurt."

Lees hier veder over waarom de FIA Hamilton bestrafte

"De stewards hebben vastgesteld dat Russell binnen de beschikbare ruimte bleef en dat de botsing werd veroorzaakt doordat Hamilton niet in staat was om voldoende afstand te bewaren. De stewards erkennen verschillende verzachtende omstandigheden."

"Hamilton was zich bewust van de aanwezigheid van Russell, probeerde gepaste ruimte te laten en deed een oprechte poging om contact te vermijden. De botsing was het gevolg van een verlies van grip aan de voorkant en niet van een agressief of opzettelijk manoeuvre. Daarnaast vond het incident plaats in de openingsronde, waarin verminderde grip en drukke, compacte racesituaties als vaste factoren worden erkend."



Wolff spreekt Russell tegen: "Misschien ligt het ook wel aan zijn rijstijl"

George Russell werkte een lastig raceweekend af op Spa-Francorchamps. Na de zaterdag werd al gesproken over een serieus probleem dat het voor de Brit haast onmogelijk maakte om iets van zijn sessies te maken en ook tijdens de race speelde dat weer een rol. Hoewel hij na vijf bochten uitviel na een tik van Lewis Hamilton, was Russell na afloop vooral gefrustreerd over dat motorprobleem.

Teambaas Toto Wolff geeft hem daar gelijk in, al wijst de Oostenrijker bij Sky Sports ook naar een heel andere oorzaak voor de problemen. "Op dat punt is de energie inderdaad al op, daar was het al te laat. Hij probeerde nog later te remmen en dit had zijn bocht moeten zijn, maar dit is gewoon een race-incident. Dat soort dingen gebeuren nou eenmaal, of je nu vooraan, in het middenveld of achteraan rijdt."

"George had sowieso een moeilijk weekend. Aan de ene kant is dat wel te wijden aan het feit dat de krachtbron niet zo goed is als die hoort te zijn, maar aan de andere kant ligt het misschien ook wel aan zijn rijstijl."

Gedeelde verantwoordelijkheid

och schuift Wolff de verantwoordelijkheid niet volledig op Russell. "We zitten samen in deze situatie. Iedereen maakt weleens fouten, vandaag was het er eentje van het team. Maar op een andere dag kan het zomaar een fout van de coureur zijn. We moeten er gewoon voor zorgen dat we die fouten over het algemeen beperken en dat we elkaar blijven steunen."

"Ik heb hem nog niet gesproken, maar het is heel logisch dat hij zich zo voelt, vlak na het moment dat je uitvalt. Dat is erg frustrerend en dan komen daar emoties bij kijken. Ik begrijp dat heel goed, maar hij heeft onze steun. We proberen alle problemen op te lossen en hij doet wat hij kan om zijn rijstijl op het juiste niveau te krijgen. Ik zal zo mijn arm om hem heen slaan en hem een hart onder de riem steken."



Hadjar: "Dan had ik om het podium kunnen strijden"

Isack Hadjar wist voor het weekend op Spa-Francorchamps eigenlijk al dat het een moeilijke race zou worden. De Fransman kreeg namelijk een gridstraf van dertig posities voorafgaand aan de race op zondag. De Red Bull-coureur kwam in de kwalificatie tot P10, maar door de gridstraf zakte hij terug tot P21.

Na de eerste ronde lag de Fransman alweer op P16, maar door twee vroege pitstops onder de safety car door het uitvallen van George Russell viel hij terug tot de laatste positie. Hij wist zich uiteindelijk terug op te werken naar P6 aan de finish, maar hij kon door de gridstraf niet geheel gebruik maken van de snelheid van de RB22.

"Dat is het probleem. Als ik het weekend zonder straffen had doorgebracht, had ik gezien het tempo om om het podium kunnen strijden", zegt de Red Bull-coureur tegenover onder meer RacingNews365. In hoeverre is Hadjar verrast door de snelheid die hij had?

"Het was op een manier verrassend. Ik had niet verwacht dat zo'n circuit bij ons zou passen, maar ik ben niet echt verrast over mijn eigen performance en het feit dat ik eindelijk een sterk tempo neerzette in schone lucht."

"Ik vond Silverstone superfrustrerend voor mezelf, omdat ik niet in staat was om het tempo te laten zien en een beetje in niemandsland zat. Vandaag was het volgens mij mijn meest complete race tot nu toe, dus ik blijf pushen", aldus Hadjar tot slot.



Verstappen trekt positieve conclusie over Red Bull na podium op Spa

Max Verstappen deed wat hij kon tijdens de Formule 1 Grand Prix van België. De Red Bull-coureur probeerde het in ronde 1 bij polesitter Kimi Antonelli, maar lag aan het einde van Kemmel Straight op de derde plaats. Die positie zou uiteindelijk geen moment meer echt in gevaar komen, tot tevredenheid van Verstappen. Hij wist Lewis Hamilton en Oscar Piastri van zich af te houden.

"Ik heb er in de race alles aan gedaan", vertelt Verstappen. "De eerste stint was nog best oké. De tweede stint verliep iets lastiger, maar tegelijkertijd denk ik dat Kimi en ik allebei een beetje pech hadden met de Virtual Safety Car."

Verstappen trekt een positieve conclusie. "Ik denk dat het heel goed is voor ons om op het podium te staan. Ik heb echt alles gegeven wat ik in me had, en ik denk dat P3 eigenlijk gewoon een mooi resultaat is."



Coueurs

kampioenschap

1. Kimi Antonelli: 204
2. Lewis Hamilton: 159
3. George Russell: 154
4. Charles Leclerc: 126
5. Lando Norris: 103
6. Oscar Piastri: 92
7. Max Verstappen: 91
8. Isack Hadjar: 60
9. Pierre Gasly: 42
10. Liam Lawson: 39
11. Arvid Lindblad: 22
12. Franco Colapinto: 19
13. Oliver Bearman: 18
14. Gabriel Bortoleto: 10
15. Carlos Sainz: 6
16. Alexander Albon: 5
17. Esteban Ocon: 3
18. Fernando Alonso: 1
19. Nico Hulkenberg: 0
20. Valtteri Bottas: 0
21. Sergio Perez: 0
22. Lance Stroll: 0

Constructeurs

kampioenschap

1. Mercedes: 358
2. Ferrari: 285
3. McLaren: 195
4. RedBull: 151
5. Alpine: 61
6. Racing Bulls: 61
7. Haas: 21
8. Williams: 11
9. Audi: 10
- 10.Aston Martin: 1
11. Cadillac: 0





