

Norris glundert na zwaarbevochten overwinning: "Ik heb als een gek gepusht!"

Lando Norris gaat met een geweldig gevoel de zomerstop in. Na een knappe poleposition ging hij er op de Hungaroring namelijk ook met de overwinning vandoor. Hij raakte de leiding bij de start kwijt aan teamgenoot Oscar Piastri, maar door verder uit de problemen te blijven had hij die ruim voor het einde weer terug in handen. Met een uitstekende race pace kon hij zijn voorsprong vergroten en kwam de overwinning niet meer in gevaar.

Het was een sterk optreden van de McLaren-coureur, al geeft hij ook toe dat het in de openingsfase niet makkelijk was. "Ik ben zo moe! Wat daar precies gebeurde? Geen idee! Ik bleef de controle over de achterkant maar verliezen, de auto brak 3 of 4 keer uit. Dat voelde echt verschrikkelijk, Oscar heeft het daar goed gedaan door me voorbij te gaan. Ik denk dat ik gewoon te wild ging en op een vuil deel van de baan terecht kwam, dus daar was het einde verhaal voor de eerste ronde."

Toch gaf hij niet op. "Maar mijn hemel, ik heb als een gek gepusht om hem in een fout te dwingen! Mijn tempo was vandaag misschien wel de beste die ik ooit heb gehad, de auto was fantastisch en ik had echt vertrouwen. Het was een geweldige race! En om het dan terug te pakken door langer door te rijden, iets wat ik zeker niet had verwacht... De snelheid was ook gewoon heel goed, ik kon mijn stints steeds verlengen. Versere banden maakten het uiteindelijk mogelijk om de race te winnen. Ik ben gewoon zo blij om terug te zijn, om de P1 weer te zien!"

Mekies hint sterk op langer Red Bull-verblijf Hadjar

Hadjar kon de snelheid van Verstappen in de eerste seizoenshelft van 2026 aardig volgen en wist hem zelfs meerdere keren op pure snelheid te verslaan in de kwalificatie. Verstappen doet het nog wel beter in de races, maar voor Red Bull is het een positief signaal dat het weer een sterke tweede coureur heeft.

'Logische beslissing'

Red Bull-teambaas Laurent Mekies hint dan ook sterk op een langer verblijf van de Fransman bij de Oostenrijkse renstal. "Het is goed nieuws dat we voor de eerste keer in vrij lange tijd beschikken over een sterke tweede coureur. Dat was ook een van onze doelen voorafgaand aan dit seizoen", vertelt Mekies tegenover De Telegraaf.

"Isack presteert solide en heeft veel geleerd van het team en Max. Het is goed nieuws, óók voor Max, dat onze twee auto's wat dichterbij elkaar zitten. We hebben nog niet over de toekomst gesproken, maar iedereen kan zien dat Isack het uitstekend doet. Dus we zullen een logische beslissing nemen", aldus de teambaas.



Verstappen totaal verrast door sterke prestatie: "Het is niet te geloven!"

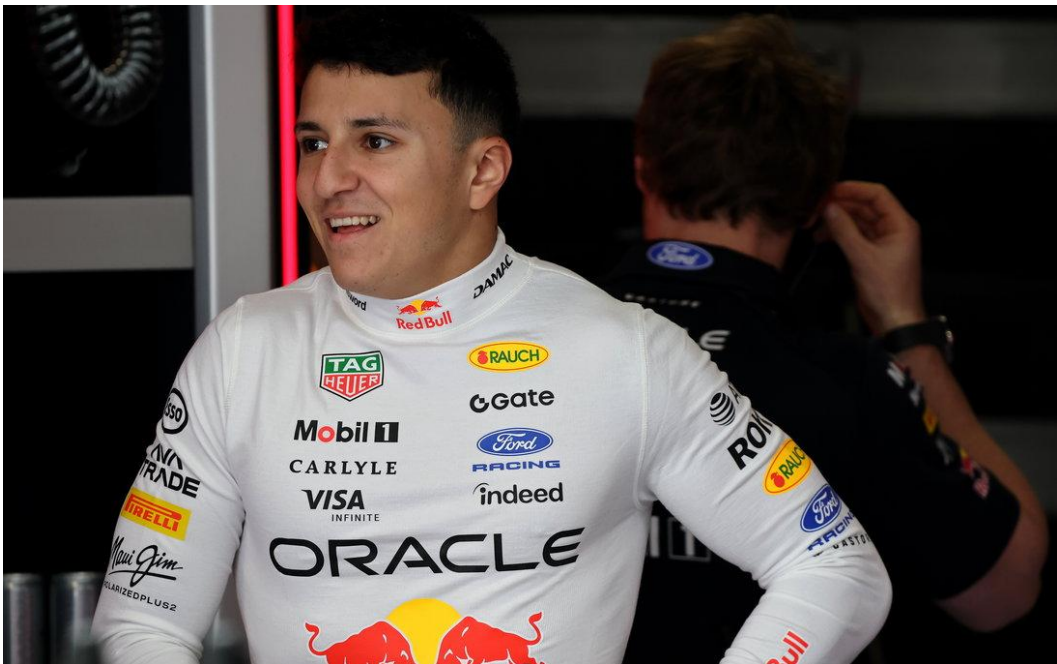
Max Verstappen startte de race op de Hungaroring op de vierde positie, maar had al snel de derde plaats in handen. Op een gegeven moment leek een podiumplaats echter ver weg, maar een strategische keuze om buiten te blijven tijdens de virtual safety car zorgde ervoor dat de Nederlander op de tweede plaats terechtkwam.

Daar finishte hij uiteindelijk ook, iets wat hij niet had zien aankomen. Over de boordradio liet Verstappen na de finish het volgende weten: "Hoe we vandaag in hemelsnaam tweede zijn geworden, is niet te geloven. Een geweldig resultaat. Ik had het daar best wel zwaar."

Tijdens de interviews na de race voegde hij daar het volgende aan toe. "Ik had niet verwacht dat ik vandaag op het podium zou staan, maar we hebben er hard voor gewerkt. Ik denk dat de start redelijk was, om goed door bocht één en twee te komen."

"Daarna, na de eerste pitstop, kon ik bij het aanremmen voor bocht één weer voor Lewis Hamilton komen. Daarna probeerde ik gewoon te overleven op de banden en ook de juiste beslissingen te nemen wat betreft de strategie. Ik ben heel blij dat ik hier tweede ben geworden."

Verstappen gaat daarna nog kort in op de inhaalactie op Hamilton. "Ik zag dat dit mijn enige kans was en ik ben er gewoon voor gegaan. We zijn goed op de remmen, dus dat hielp. Het was allemaal onder controle."



Russell vol ongeloof na volgende mislukte race: "Begint haast komisch te worden"

George Russell zit al in een vormdip, en daar bovenop komt ook nog het feit dat het geluk niet aan zijn zijde is. In België werd hij in de openingsronde uit de race getikt, in Hongarije viel hij terug tot P21 nadat zijn motor direct na de start in de anti-stall sloeg. Uiteindelijk werd hij nog zevende, maar liep hij opnieuw schade op in de strijd om de wereldtitel.

In gesprek met Sky Sports F1 vertelt Russell wat er misging: "Ik stond op het gas te wachten en ineens begon de motor zich vreemd te gedragen. Het toerental schoot alle kanten op: heel hoog, dan weer heel laag. Op dit moment weten we nog niet wat de oorzaak is."

Russell is zich maar al te goed bewust dat hij de nodige pech heeft gekend: "Eerlijk gezegd probeer ik positief te blijven. Ik ben al zo vaak teleurgesteld geweest door alles wat er in de eerste helft van het seizoen is gebeurd, dat je op een gegeven moment jezelf weer moet oprapen en accepteren dat er veel dingen zijn waar je simpelweg geen invloed op hebt."

In gesprek met Viaplay doet hij er nog een schepje bovenop: "Ik wil er eigenlijk niet om lachen, maar het voelt bijna alsof je niet anders kunt. Alles wat er dit seizoen is gebeurd, begint haast komisch te worden. Je zou het niet kunnen verzinnen. De zomerstop komt daarom waarschijnlijk op precies het juiste moment."

Positieve punten

Toch wil Russell na de zomervakantie blijven maximaliseren, want hij weet ook dat er dingen zijn waar hij wel invloed op heeft: "Er zijn ook zaken die wél binnen mijn controle liggen en waarin ik mezelf moet verbeteren. Daar blijf ik hard aan werken. Natuurlijk ben ik niet tevreden met hoe dit seizoen tot nu toe is verlopen, maar ik blijf positief en ik blijf vechten."

"Het team vertelde me dat onze race pace net zo sterk was als die van de concurrentie. Wat dat precies betekent, weet ik natuurlijk niet, maar ik denk wel dat ik had kunnen meestrijden om het podium. De eerste ronde zou daarin uiteraard heel belangrijk zijn geweest."

"Ik neem in ieder geval een aantal positieve punten mee. We hadden duidelijk een sterk tempo. De afgelopen twee races waren erg zwaar voor me, al speelden er ook andere problemen mee. Ik hoop vooral dat de tweede seizoenshelft een stuk soepeler verloopt."



Woedende Piastri haalt uit naar Sainz: "Een van de domste dingen die ik ooit heb gezien"

Oscar Piastri leek in Hongarije een beetje achter de feiten aan te lopen, vooral in vergelijking met de poleposition van teamgenoot Lando Norris, tot hij bij de start van de race ineens de leiding overnam van de Brit. Hoewel hij snelheid tekort kwam, wist hij de leiding goed te verdedigen. Even leek een overwinning voor de Australiër mogelijk, tot een tik van Carlos Sainz ervoor zorgde dat hij de leiding weer kwijtraakte aan Norris.

Of hij de race anders wel had kunnen winnen, durft hij in gesprek met Viaplay niet te zeggen. "Dat is lastig in te schatten. Ik denk wel dat ik hier de kans had gehad om te winnen. De pace was totaal niet goed op de harde banden, maar ik had wel het idee dat ik een kans maakte om het vol te houden als ik mijn positie maar kon verdedigen."

"Het zou geen mooie overwinning zijn, maar ik had wel het idee dat het mogelijk was. Maar ja, vanaf dat punt ging alles mis. Zelfs de dingen waarvan je niet had verwacht dat ze mis konden gaan, gingen mis."

Dan komt ook het incident met Sainz nog aan bod. De Spanjaard kreeg er uiteindelijk een tijdstraf van vijf seconden voor en legde na afloop van de race aan Viaplay uit dat hij op zijn stuur geen indicatie zag voor een blauwe vlag en dat het team hem ook niet had geïnformeerd.

Met die uitleg kan Piastri alleen helemaal niets. "Dat is echt geen excuus als je het mij vraagt. Dat is echt een van de domste dingen die ik ooit heb gezien op een circuit. Het kan me echt niet schelen wat je daar dan voor excuus geeft."



Antonelli haalt opgelucht adem na 'lastige' race: "Dit was schadebeperking!"

De race in Hongarije leek een lastige te gaan worden voor Kimi Antonelli. Door een gridstraf van drie plaatsen startte hij niet vanaf P4, maar vanaf P7. Met sterke Ferrari- en McLaren-coureurs én een getergde Max Verstappen voor zich leek het podium al buiten bereik.

In de race kreeg hij het echter tegen de verwachtingen in toch voor elkaar om op het podium te eindigen. In de slotfase werd hij nog op de hielen gezeten door Lewis Hamilton, maar door een tijdstraf kwam de P3 van Antonelli niet meer in gevaar.

Hoewel de jonge Italiaan blij is met die podiumplek, geeft hij na de race wel toe dat het hem bepaald niet makkelijk werd gemaakt. "Het was een lastige race! Het was gewoon heel moeilijk om in te halen, dus moesten we wel iets doen met de strategie. In eerste instantie probeerden we voor een eenstopper te gaan, maar toen vertelden ze me dat de banden te veel op de limiet zaten. Dat plan ging dus niet meer door."

"Toen kwam de virtual safety car en maakten de twee Ferrari-coureurs een pitstop. Daarna wist ik dat het lastig zou gaan worden, omdat ik op harde banden reed en zij op zachte banden. Maar gelukkig heb ik ze achter me weten te houden!"

Antonelli gaat met 50 punten voorsprong in het kampioenschap de zomerstop in. Hij had dat niet gelooft als iemand hem dat enige tijd geleden had verteld, geeft hij toe. "Nee, eigenlijk niet! En natuurlijk ben ik daar heel erg blij mee. Dit is de beste manier om de zomerstop in te gaan! Ik denk dat vandaag vooral schadebeperking was, dus we moeten blijven pushen. De tweede seizoenshelft zal lastig worden, maar we blijven ons best doen."



Coueurs

kampioenschap

- 1. Kimi Antonelli: 219
- 2. Lewis Hamilton: 169
- 3. George Russell: 160
- 4. Charles Leclerc: 138
- 5. Lando Norris: 128
- 6. Max Verstappen: 109
- 7. Oscar Piastri: 92
- 8. Isack Hadjar: 68
- 9. Liam Lawson: 43
- 10. Pierre Gasly: 42
- 11. Arvid Lindblad: 23
- 12. Franco Colapinto: 19
- 13. Oliver Bearman: 18
- 14. Gabriel Bortoleto: 10
- 15. Carlos Sainz: 6
- 16. Alexander Albon: 5
- 17. Esteban Ocon: 3
- 18. Nico Hulkenberg: 2
- 19. Fernando Alonso: 1
- 20. Lance Stroll: 0
- 21. Valtteri Bottas: 0
- 22. Sergio Perez: 0



Constructeurs

kampioenschap

- 1. Mercedes: 379
- 2. Ferrari: 307
- 3. McLaren: 220
- 4. RedBull: 177
- 5. Racing Bulls: 66
- 6. Alpine: 61
- 7. Haas: 21
- 8. Audi: 12
- 9. Williams: 11
- 10. Aston Martin: 1
- 11. Cadillac: 0



--	--

--	--

