

Breaking: Verstappen tekent nieuw Red Bull-contract

De toekomst van Max Verstappen lag ook in de eerste helft van 2026 onder een vergrootglas. Eerst was de grote vraag of de Nederlander überhaupt zou doorgaan in de sport; later ging het meer over Red Bull Racing. De renstal heeft een sterke motor gebouwd, maar kan nog niet tippen aan de snelheid van Mercedes en Ferrari. Verstappen kende bovendien een paar tegenslagen.

De viervoudig wereldkampioen gaat echter helemaal nergens naartoe, zo maakt Red Bull nu bekend. Verstappen heeft zijn handtekening onder een nieuw contract gezet. De 28-jarige Verstappen lag al tot en met 2028 vast, maar daar komt nu dus verandering in, want de viervoudig wereldkampioen heeft bijgetekend tot 2030.

Volgens Red Bull draait het verlengen van het contract van Verstappen niet alleen om het verlengen van een samenwerking die al jaren uitzonderlijk is. Het is ook een teken van wederzijds vertrouwen en ambitie, en de keuze om samen de toekomst vorm te geven.

Verstappen maakt 'privilege' in Zandvoort compleet met ultiem dankwoord voor fans

Max Verstappen en Red Bull Racing hadden het niet makkelijk in de eerste seizoenshelft, maar na enkele weken zomerstop is iedereen er klaar voor om de draad weer op te pakken. Dat gaat gebeuren in Zandvoort, waar de laatste editie van de Grand Prix van Nederland verreden zal worden. Verstappen besteedt aandacht aan die laatste keer in de preview van Red Bull.

"We hebben in de zomerstop goed kunnen ontspannen en onze batterijen zijn weer volledig opgeladen, dus ik kijk er echt naar uit om naar Zandvoort te gaan voor dit weekend! Het zal een speciale race worden voor mijzelf en alle fans, aangezien dit de laatste editie van de Grand Prix van Nederland is voor de race weer van de kalender verdwijnt."

Hoewel Verstappen eerder al aangaf dat hij nog wel eens terug zal keren op Zandvoort, blijft het een domper dat de race van de kalender verdwijnt na al die mooie jaren. "Ik heb hier in Zandvoort zoveel mooie herinneringen gemaakt en het was een privilege en een van vele hoogtepunten om hier de afgelopen jaren voor mijn thuispubliek te mogen racen."

Om de laatste editie met een knaller af te sluiten, kwam Verstappen eerder met een speciale helm. Het design is anders dan we eerder van hem zagen, met het traditionele Delfts Blauwe patroon dat de show steelt. Verstappen wijst met dat design op unieke wijze naar de Nederlandse fans, die hem de afgelopen jaren steunden.

"Ik zal dit weekend met een speciale helm racen, met een design geïnspireerd door het bekende Delfts Blauwe aardewerk. Het is een traditioneel en mooi patroon, en ook iets unieks voor de laatste race. Deze helm is een eerbetoon aan de Nederlandse fans voor hun voortdurende steun gedurende de jaren. We hopen dat we hen trots kunnen maken dit weekend."



Luchtmacht verzorgt spectaculair optreden tijdens laatste Dutch GP

De organisatie van de Grand Prix van Nederland heeft de afgelopen tijd gewerkt aan een indrukwekkend programma om de laatste editie van de race in stijl af te werken. Met meerdere raceklassen die gedurende het weekend in actie komen, verschillende optredens om de fans tussen alle actie door te vermaken én zelfs aanwezigheid van de Koninklijke familie belooft het een afsluitende editie te worden die men niet snel zal vergeten.

Daar doet de organisatie nu echter nog een schepje bovenop voor de zogenoemde pre-race show. Daarin staat namelijk een spectaculair optreden van de Koninklijke Luchtmacht op het programma, een zogenoemde flyby, waarbij een Chinook-helikopter, meerdere F-35-gevechtsvliegtuigen en een C-130 Hercules over het circuit vliegen. Dat kondigt de organisatie aan via een post op Instagram.

Het is niet voor het eerst dat er een flyby gepland staat voorafgaand aan een Formule 1-race. Vorig jaar was er namelijk ook vliegactie voorafgaand aan de race op Zandvoort, en voor andere races, zoals Monza en Silverstone, wordt zoiets ook regelmatig gedaan. De aanwezigheid van de Koninklijke Luchtmacht zal in ieder geval zorgen voor een nog specialer vaarwel voor de Formule 1 op Zandvoort.



Sainz reageert op contractverlenging Williams

RacingNews365 wist eerder al te melden dat er mogelijk een contractverlenging aan zat te komen voor Carlos Sainz bij Williams, en zojuist kwam daar ook de bevestiging van. Het contract van Sainz wordt met meerdere jaren verlengd en daarmee is het rijdersduo van Williams voor 2027 ook al bekend, aangezien Alex Albon een dag voor het nieuws omtrent Sainz al werd aangekondigd als coureur voor 2027.

Hoewel Williams het dit seizoen allesbehalve makkelijk heeft in de Formule 1, is Sainz gedreven en kijkt hij er erg naar uit het team verder te helpen op weg naar de top. "Ik ben ontzettend blij om mijn reis met de Williams F1 Team-familie voort te zetten! Ik geloof echt in de mensen die dit team vormen, zowel in de fabriek als op de circuits, en in de investeringen en het harde werk dat achter de schermen plaatsvindt", reageert de Spanjaard in een statement.

"We hebben alles in huis om dit samen om te draaien. Ik ben net zo toegewijd als op dag één om Williams terug te brengen waar het thuishoort, en ik kijk ernaar uit om nog meer mooie herinneringen met het team te creëren."

Reactie Vowles

Ook teambaas James Vowles is blij dat de knoop nu is doorgehakt, vlak voor de start van de tweede seizoenshelft. "Vanaf het moment dat hij zich bij ons aansloot, zijn het talent van Carlos achter het stuur en zijn toewijding in de fabriek van enorme waarde geweest voor dit project. Hij werkt dag in, dag uit samen met zijn engineers om elke milliseconde te vinden. Hij is een leider binnen dit team en ik ben ontzettend blij dat hij ziet wat er mogelijk is terwijl we het team verder opbouwen."

"Het zijn niet alleen zijn racevaardigheid en snelheid die opvallen, maar ook het werk dat hij achter de schermen verricht in zijn streven naar topprestaties. Carlos deelt het geloof en de ambitie die we bij Williams hebben en zet zich elke dag in om die waar te maken. Samen met Alex geloof ik echt dat we een van de sterkste rijdersduo's op de grid hebben, én een team dat samen in staat is om voor elke mogelijke fractie van performance te strijden."



Officieel: Verstappen krijgt andere teamgenoot tijdens GP Nederland

Eerder vandaag kwam het nieuws naar buiten dat Isack Hadjar mogelijk de GP van Nederland moet missen vanwege een polsblessure. Inmiddels heeft Red Bull dit nieuws via de officiële kanalen bevestigd. Hadjar heeft de blessure vorige week tijdens een fitnesssessie opgelopen.

Daarnaast laat de Oostenrijkse renstal weten dat de Fransman inderdaad wordt vervangen door Liam Lawson. De Nieuw-Zeelander maakt tijdelijk de overstap van zusterteam Racing Bulls en vergezelt Max Verstappen voor het eerst sinds de GP van China 2025 weer binnen het team.

"Red Bull-coureur Isack Hadjar heeft tijdens de zomerstop een polsblessure opgelopen. Daardoor kan hij niet in actie komen tijdens de Grand Prix van Nederland 2026. We verwelkomen Liam Lawson, die hem zal vervangen in de RB22. Het team wenst Isack een spoedig herstel en bedankt Liam voor zijn hulp op deze korte termijn", zo luidt het statement van de Oostenrijkse renstal.

Door de tijdelijke overstap van Lawson is er bij Racing Bulls een plekje vrij in Zandvoort. Het team bevestigt in een statement dat Yuki Tsunoda daar voor het weekend plaats zal nemen naast Arvid Lindblad.

"Racing Bulls bevestigt dat Liam Lawson voor Red Bull zal racen tijdens de Grand Prix van Nederland, vanwege de polsblessure van Isack Hadjar. Als gevolg van die wissel zal reservecoureur Yuki Tsunoda voor Racing Bulls racen in Zandvoort, naast Arvid Lindblad. We willen Liam en Yuki bedanken voor hun flexibiliteit, terwijl de teams zich voorbereiden op het weekend. We wensen Isack een spoedig herstel toe."

Er is nog weinig bekend over de ernst van de blessure van Hadjar. Het is dan ook nog de vraag of de Fransman op tijd fit is om 'gewoon' deel te nemen aan de Grand Prix van Italië, die over twee weken op het programma staat.



Update weerbericht F1 GP Nederland 2026: Voorspellingen nemen nieuwe wending

De Grand Prix van Nederland, die volgend jaar niet op de kalender zal staan, belooft sowieso een spektakel te worden. Naast de bekende Grand Prix wordt op Circuit Zandvoort ook een sprintrace verreden, waardoor het weekend volgepakt zit met raceactie. De weergoden lijken daar nog een schepje bovenop te gaan doen, want als we de voorspellingen mogen geloven, is de kans op regen groot.

Vooral op vrijdag kunnen de regenbuien een grote rol spelen. Naar verwachting wordt het op de eerste dag van het raceweekend een komen en gaan van buien, die best weleens voor flinke regenval kunnen zorgen. Daarbij speelt ook onweer nog een rol. Gemiddeld wordt het zo'n 20 graden, al zal de temperatuur op bepaalde momenten wel iets dalen door de regen.

Voor zaterdag en zondag zien de voorspellingen er echter anders uit. De buien worden zaterdag al minder intens en zullen minder vaak voorkomen, al blijft er in de ochtend en vroege middag een kans op regen. Dat is vooral een belangrijke factor om rekening mee te houden voor de sprintrace, die voor 12:00 uur op het programma staat. Dat kan dus een regenachtig spektakel worden.

De kans op regen op zondag wordt echter steeds kleiner en volgens de verwachtingen moeten we dan ook rekenen op een droge race. Met nog enkele dagen te gaan kan daar nog verandering in komen, maar het daadwerkelijke gevaar van verraderlijke omstandigheden lijkt vooral in het begin van het weekend te zitten.



Coueurs

kampioenschap

- 1. Kimi Antonelli: 219
- 2. Lewis Hamilton: 169
- 3. George Russell: 160
- 4. Charles Leclerc: 138
- 5. Lando Norris: 128
- 6. Max Verstappen: 109
- 7. Oscar Piastri: 92
- 8. Isack Hadjar: 68
- 9. Liam Lawson: 43
- 10. Pierre Gasly: 42
- 11. Arvid Lindblad: 23
- 12. Franco Colapinto: 19
- 13. Oliver Bearman: 18
- 14. Gabriel Bortoleto: 10
- 15. Carlos Sainz: 6
- 16. Alexander Albon: 5
- 17. Esteban Ocon: 3
- 18. Nico Hulkenberg: 2
- 19. Fernando Alonso: 1
- 20. Lance Stroll: 0
- 21. Valtteri Bottas: 0
- 22. Sergio Perez: 0

Constructeurs

kampioenschap

- 1. Mercedes: 379
- 2. Ferrari: 307
- 3. McLaren: 220
- 4. RedBull: 177
- 5. Racing Bulls: 66
- 6. Alpine: 61
- 7. Haas: 21
- 8. Audi: 12
- 9. Williams: 11
- 10.Aston Martin: 1
- 11. Cadillac: 0



--	--

--	--

