

Norris in de wolken na 'zwaarbevochten' zege: "Heb het mezelf erg lastig gemaakt!"

Na poleposition en de overwinning in Hongarije zet Lando Norris de positieve trend door in Zandvoort. Hij pakte op zaterdag al pole in de Noord-Hollandse duinen en toverde die tijdens de Grand Prix om in een overwinning. Na de kwalificatie was de McLaren-coureur nog niet heel tevreden, maar na de race kwam de glimlach toch tevoorschijn op het gezicht van de regerend wereldkampioen.

Toch ging het niet vanzelf in een spectaculaire race, geeft Norris ook toe. "Het was geweldig! Het was een lastige race. Op zaterdag zei ik nog dat ik graag een mooi optreden wilde neerzetten voor de fans, maar ik heb het vooral ook lastig gemaakt voor mezelf! Het was wel een goede race, ik heb er goed voor gevochten."

"Waarschijnlijk een van mijn betere overwinningen, omdat ik er zo hard voor moest vechten. De pace was sterk en ik had alles goed onder controle, dus ik ben in de wolken! Ik ben blij dat ik de laatste race in Zandvoort heb mogen winnen."

Uiteindelijk was een inhaalactie op Kimi Antonelli de allesbepalende move voor de zege. "Het was een goede actie! Ik wist dat ik niet veel kansen zou krijgen, mijn kansen werden kleiner met iedere ronde die ik achter hem bleef rijden. Ik zag Lewis (Hamilton reed op dat moment nog voor het duo, red.) verdedigen, en toen wist ik dat dat mijn moment was."

"Ik wist dat ik toe zou slaan met het remmen en uiteindelijk heeft die actie me de zege opgeleverd. Dat heb ik goed uitgespeeld! Ik wist dat ik het daar moest doen, ik had maar één kans. Ik ben heel blij met deze overwinning!"

Titelkandidaat?

Met de zege op Zandvoort pakt Norris twee overwinningen op rij, maar over de titelstrijd denkt hij op dit moment nog niet na. "Het klinkt saai, maar ik bekijk het echt per race. Op dit moment zeggen een hoop mensen dat, maar het is wel zo. Er is nu geen reden om zo ver vooruit te denken, ik moet me concentreren. Ik heb twee geweldige weekenden achter de rug, maar we moeten echt nog veel leren. Er zijn nog genoeg dingen die we beter kunnen doen en dat zal ook moeten als we willen strijden om de titel."

Ik ben heel tevreden met het team en met het werk dat iedereen erin steekt, en ik ben blij dat ik voor hen kan leveren en twee overwinningen op rij kan pakken. Maar het is nog altijd lastiger dan ik graag zou willen, dus we moeten blijven werken. Er zijn nog veel races te gaan en er komen dus nog veel kansen, ook voor de anderen. Ik moet gewoon blijven werken, dan komt het vanzelf."



Verstappen verklaart zware crash tijdens GP Nederland

Max Verstappen had ongetwijfeld gehoopt om een sterke prestatie neer te zetten tijdens de laatste Grand Prix van Nederland. De Nederlander crashte echter op harde wijze aan het einde van de eerste ronde.

RacingNews365 begreep al vrij snel na de crash dat Verstappen in orde was. De viervoudig wereldkampioen verklaart de crash nu als volgt. "Het was nog best nat in die bocht, maar zodra ik een droger deel zag, dacht ik dat ik op het gas kon", vertelt hij tegenover onder meer RacingNews365.

"Dat werkte duidelijk niet; het was te vroeg. Het was een aanzienlijke klapper, maar niet zo heel erg." Tot slot geeft de Nederlander aan dat hij niet om de impact van de crash heeft gevraagd, wat betreft de G-kracht.

"Ik heb er niet om gevraagd. Ik vroeg alleen: 'Mag ik niet naar het medisch centrum?' En ze zeiden: 'Het zit nog steeds onder de drempelwaarde'", zegt Verstappen tot slot.



Hamilton haalt uit naar Ferrari na mislukte strategie: "Mercedes voert het wel goed uit!"

Voor Lewis Hamilton stond de Grand Prix van Nederland in het teken van gemiste kansen. In de race kwam hij nog in de buurt van het podium, maar uiteindelijk kwam hij acht tienden tekort in de strijd met George Russell. In ronde 69 zat hij de Mercedes-coureur op de hielen en leek het even mogelijk te zijn om een inhaalactie te plaatsen, tot een virtual safety car roet in het eten gooide.

Als Hamilton in gesprek met onder meer RacingNews365 de vraag krijgt of die virtual safety car uiteindelijk de boosdoener was in zijn mislukte jacht op het podium, stelt hij vooral dat hij baalt van de gemiste kans. "Het voelde in ieder geval als de beste mogelijkheid die ik had."

"In bocht 14 zat ik al best dicht achter hem en ik was net bezig met het activeren van mijn straight mode. Ik weet niet of ik hem uiteindelijk ook voorbij had kunnen gaan, want die Mercedesen zijn zo snel. Wij verliezen gewoon vier tienden, alleen op de rechte stukken al. Dat was dus zeker een uitdaging."

Toch denkt Hamilton dat de virtual safety car niet de grootste boosdoener was in zijn jacht op het podium. "Ik denk dat ik de meeste tijd verloor toen ik vast kwam te zitten achter Charles. Daardoor moest ik uiteindelijk een groter gat dichtrijden ten opzichte van Russell, om een poging te wagen hem in te halen."

Mercedes kan het wel...

Over die situatie werd aan de pitmuur ook veelvuldig gesproken, met name omdat Leclerc met zijn eigen race bezig was en niet meteen naar binnen wilde voor een stop toen het team dat aan hem vroeg. Als Hamilton vervolgens wordt gevraagd of Leclerc niet gewoon druk bezig was met het gevecht met Russell, wuift de Brit die aanname weg.

"George zat niet eens voor hem, Charles had niemand voor hem zitten. Ik denk dat het gewoon duidelijk is... Als ik verder kijk, zie ik dat Mercedes het wel goed uitvoert. Zij hebben een auto waar ze de titel mee kunnen winnen, ze gaan aan de leiding in het kampioenschap, en zij maken die keuze (de teamorder, red.) zonder twijfel. Maar hier zit ik dan, nadat ik tijd heb verloren omdat ik daar maar moest blijven zitten. Daar moeten we het echt nog over gaan hebben."



Russell legt zich neer bij besluit Mercedes: "Ben allang blij dat ik hier sta!"

Na afloop begint Russell met de conclusie dat het geen makkelijke race was voor hem op Circuit Zandvoort. "Het was al een lastige start voor me, en ik raakte daar natuurlijk ook een positie kwijt. Deze twee (Norris en Antonelli, red.) zijn gewoon erg snel."

"Lando was ook razendsnel richting het einde van de race. Het was lastig om stand te houden op oudere banden, dus ik ben blij dat ik op het podium sta. Het had ook heel anders af kunnen lopen."

Hoewel Russell tijdens de race zijn ongenoegen nog uitte over de teamorders, komt hij daar na afloop nog op terug. "Kimi zat daarvoor al voor me, dus hij verdiende het ook om voor me te finishen. Als je middenin de race zit, wil je vechten voor iedere positie. Maar met de pace die Kimi had en de nieuwere banden, had hij me toch wel ingehaald."

"Het was dan ook de juiste keuze van het team en zoals ik net al zei: ik ben blij dat ik hier op het podium sta. Het is al even geleden voor me. Over het algemeen was het een sterk weekend, dus ik richt me vooral op de positieve punten", sluit Russell af.



Lawson kwam met de schrik vrij bij crash Verstappen: "Gewoon onmogelijk"

Ondanks het feit dat hij pas op het laatste moment werd geïnformeerd over zijn invalbeurt en flink moest wennen aan de karakteristieken van de RB22, heeft Liam Lawson zijn onverwachte raceweekend bij Red Bull goed afgesloten met een P7. Daarmee pakte hij opnieuw punten in een seizoen waarin hij ook al sterke prestaties neerzette bij Racing Bulls.

In Zandvoort scheelde het echter niet veel of Lawson had zijn P7 ingeruild voor een uitvalbeurt. In de openingsronde was hij volop in gevecht met Max Verstappen, zijn tijdelijke teamgenoot, toen de Nederlander in de laatste bocht ineens met een harde klapper in de muur belandde. Lawson, die er vlak achter reed, schrok daar uiteraard van.

Als de Nieuw-Zeelander in gesprek met onder meer RacingNews365 de vraag krijgt hoe moeilijk die openingsronde was, heeft hij een duidelijk antwoord klaar: "Gewoon onmogelijk. De eerste helft van de baan was volledig droog, maar in de laatste twee bochten was het nog steeds zeiknat. Dus ja, dan is het niet heel moeilijk om daar zo flink te crashen als je zoveel power hebt op slicks."

Zelf was Lawson dan ook een stuk voorzichtiger. "Maar ja, voor mij... Ik moest echt liften, want als ik heel eerlijk ben, had ik er geen vertrouwen in. Ik wist niet hoeveel grip ik op dat deel van de baan zou hebben en ik denk dat Max vooral probeerde om dichterbij te komen om in te halen. Maar uiteindelijk raakte hij daardoor de controle over de auto kwijt."



Coueurs

kampioenschap

- 1. Kimi Antonelli: 242
- 2. George Russell: 183
- 3. Lewis Hamilton: 183
- 4. Lando Norris: 159
- 5. Charles Leclerc: 155
- 6. Max Verstappen: 112
- 7. Oscar Piastri: 104
- 8. Isack Hadjar: 68
- 9. Liam Lawson: 49
- 10. Pierre Gasly: 44
- 11. Arvid Lindblad: 23
- 12. Franco Colapinto: 19
- 13. Oliver Bearman: 18
- 14. Gabriel Bortoleto: 10
- 15. Nico Hulkenberg: 6
- 16. Carlos Sainz: 6
- 17. Alexander Albon: 5
- 18. Esteban Ocon: 3
- 19. Fernando Alonso: 3
- 20. Yuki Tsunoda: 0
- 21. Lance Stroll: 0
- 22. Valtteri Bottas: 0
- 23. Sergio Perez: 0

Constructeurs

kampioenschap

- 1. Mercedes: 425
- 2. Ferrari: 338
- 3. McLaren: 263
- 4. RedBull: 186
- 5. Racing Bulls: 66
- 6. Alpine: 63
- 7. Haas: 21
- 8. Audi: 16
- 9. Williams: 11
- 10.Aston Martin: 3
- 11. Cadillac: 0





