

De grootste gevaren van 'autokerkhof' Mading

Negentien rode vlaggen in twee testdagen. Het lijken onwaarschijnlijke cijfers, maar het is de realiteit nadat de Formule 3 op 25 en 26 augustus een voorbereidende test hield op de Mading. Natuurlijk is het circuit gloednieuw en daardoor een onbekende voor de jonge coureurs van de tweede opstapklasse richting de Formule 1. Toch was het schadetotaal enigszins zorgwekkend.

Drie chassis werden volledig afgeschreven, terwijl ook de nodige wielophangingen verloren gingen. Het was een spectaculair en tegelijkertijd alarmerend debuut voor het circuit in de Spaanse hoofdstad. Williams-teambaas James Vowles noemde het circuit al een 'autokerkhof'. De cijfers lijken die uitspraak vooralsnog te bevestigen.

Nu de Grand Prix van Spanje daar dit weekend verreden gaat worden, is het de moeite waard om te kijken waar de pijnpunten van het circuit liggen. Wat zijn de punten waar we de komende dagen mogelijk de meeste incidenten gaan zien? Wat zijn de grootste gevaren van de Mading?

Genoeg 'gevaar'

Als er één plek op de Mading is die de meeste crashes heeft veroorzaakt, dan is het de chicane bij bochten 5 en 6. Na een run van ruim 800 meter, waarin de F1-auto's snelheden tot 340 km/u bereiken, moeten coureurs stevig terugremmen naar ongeveer 80 km/u. De combinatie van dit harde remmen, een krappe chicane en minimale uitloopzones maakt dit de ideale plek voor vergissingen. Tijdens de F3-test vonden hier onevenredig veel incidenten plaats. Direct na deze chicane volgt bocht 7, het hoogste punt van het circuit op zo'n 697 meter hoogte. Het is een blinde bocht over een heuvelkam met een muur die angstvallig dicht op de exit staat. De minimale foutmarge en het feit dat coureurs de apex tijdens het aanremmen niet kunnen zien, belooft de nodige incidenten waarbij coureurs niet de apex, maar de muur vinden. Later in de ronde volgt bocht 17, een scherpe 90-gradenbocht die toegang geeft tot een tunnel onder de snelweg M-11. Zowel voor als na de bocht staan betonnen muren dicht langs de baan, terwijl het beperkte zicht de passage extra verraderlijk maakt. De coureurs komen hier bovendien vanuit de bochten 14 en 15, waar de aerodynamische belasting al hoog is en vuile lucht de stabiliteit van de auto kan verminderen. Meerdere crashes tijdens de F3-test onderstreepten het gevaar van deze sectie. De iconische bocht 12, 'La Monumental', is met zijn 550 meter lengte en 24 procent banking het visitekaartje van het circuit. Tijdens de F3-test gebeurde er nagenoeg niets in de bocht. Toch blijft het een potentieel gevaarlijk punt: auto's passeren hier met rond de 300 km/u en ondergaan gedurende zo'n vijf seconden enorme laterale krachten. Het gevaar van La Monumental zit dan ook niet zozeer in de kans op een crash, maar eerder in de grote gevolgen wanneer er een crash zou gebeuren.



Antonelli waarschuwt voor grote ommekeer in F1: "Je weet het nooit"

Kimi Antonelli moest vanwege een motorwissel en de bijbehorende gridstraf vanaf de negentiende plaats starten in zijn thuisrace, maar wist deze race alsnog te winnen. Zodoende staat hij op 267 punten en heeft hij een voorsprong van 66 punten op teamgenoot George Russell.

De Italiaan komt dus in Madrid aan met een ruime marge, maar met nog tien races te gaan, wil Antonelli nog niet te veel bezig zijn met de cijfers. "Ik wil er eigenlijk niet echt naar kijken, omdat we dit seizoen hebben gezien hoe snel dingen kunnen veranderen", legt Antonelli uit.

"Wat mij betreft moet ik het gewoon race voor race bekijken, proberen ieder resultaat en iedere kans die ik krijg te maximaliseren, en dan zien we wel wat er aan het einde van het jaar gebeurt. Het heeft geen zin om nu al aan het kampioenschap te denken."

"We moeten gewoon in het moment blijven, gefocust blijven en het race voor race bekijken. Dan zien we aan het einde van het seizoen wel waar we staan."

Alle kansen benutten

Antonelli heeft dit seizoen al zeven zeges behaald en is zodoende hard op weg naar de titel. Hij erkent dat het tot nu toe 'een heel sterk jaar' is geweest. "Maar er zijn nog veel races te gaan, dus er kan nog van alles gebeuren", weet hij ook.

"We hebben gezien hoe snel de verhoudingen kunnen veranderen. Wat mij betreft geldt dus wat ik al vaker heb gezegd: race voor race bekijken, me focussen op de dingen die ik zelf kan beïnvloeden en iedere kans die ik krijg maximaal benutten."

"Dit weekend waren wij het snelst, maar je weet het nooit. We kunnen naar een ander circuit gaan en ineens is McLaren het snelst, staat Ferrari vooraan of doet Red Bull, met Max Verstappen, weer mee. Daarom is het zo belangrijk om iedere kans te benutten en race voor race te bekijken. George verkeert momenteel ook in uitstekende vorm, dus ik zal een tandje moeten bijschakelen."



Wolff heeft slecht nieuws over updates Mercedes voor Madrid

Mercedes moest twee raceweekenden op rij toezien hoe McLaren er met de zeges vandoor ging, maar op Monza trok het team uit Brackley aan het langste eind. Kimi Antonelli veroverde zijn zevende zege van het seizoen terwijl teamgenoot George Russell op de tweede plaats eindigde.

Bij zowel de coureurs als de constructeurs heeft Mercedes de touwtjes nog altijd stevig in handen, maar dat betekent niet dat het team stilzit. Er wordt in de fabriek nog altijd gewerkt aan updates om de W17 te verbeteren en daarmee de concurrentie voor te blijven.

Mercedes had op Monza enkel circuitspecifieke updates meegenomen om minder luchtweerstand te genereren en zo de topsnelheid te optimaliseren. Het was de bedoeling dat Mercedes voor de volgende race, op het nieuwe circuit van Madrid, weer updates zou meenemen, maar teambaas Toto Wolff heeft slecht nieuws.

"We moeten nu niet te vroeg juichen en denken: nou, dan kunnen we wel tot Maleisië wachten op de upgrade", benadrukt Wolff tegen onder meer RacingNews365. "We weten dat het in Madrid een zware strijd gaat worden. Onze auto zal daar niet het prestatieniveau hebben dat hij op Monza had. We weten dat onze upgrades ons in Madrid enorm zouden helpen, maar we hebben ze daar nog niet."

Onzekerheid

Wolff was vanwege de introductie van upgrades op Monza, waaronder de verbeterde motor van Ferrari onder het ADUO-systeem, niet zeker of zijn team wel voor de zege kon gaan. "Ik ben allereerst blij dat we op Monza zo goed hebben kunnen presteren, want we wisten niet zeker hoe we ervoor zouden staan." "Ferrari kwam met een upgrade, waaronder een motorupgrade, en ook andere teams hadden updates aan het chassis meegenomen. Dit is een ontwikkelingsstrijd, maar je moet er rekening mee houden dat dit een uitschieter van een circuit is. Monza bevindt zich aan het ene uiteinde van het spectrum en Monaco aan het andere." "We moeten dus gewoon ons best doen. Dat kan betekenen dat we tijdens sommige raceweekenden niet voor de overwinning kunnen strijden, maar ons vooral moeten richten op het behalen van punten", aldus de Oostenrijker.



Weerbericht F1 GP Spanje 2026

Na het raceweekend op Monza, waar het met meer dan 30 graden Celsius aangenaam warm was, gaat het Formule 1-circus direct door naar Madrid. Daar staat de coureurs een interessante uitdaging te wachten, aangezien de gloednieuwe Madring voor het eerst het decor is van een Formule 1 Grand Prix.

Eén voordeel is er wel voor de coureurs, want het lijkt er niet op dat ze echt hoeven te rekenen op verraderlijke weersomstandigheden. Net als in Monza wordt het weer verrassend warm gedurende het raceweekend, met temperaturen die op zondag zelfs de 33 graden aan kunnen tikken.

De Spaanse zomer was dit jaar al bijzonder heet en lijkt met deze temperaturen nog even voort te duren. Wat wel een punt wordt om rekening mee te houden voor de coureurs is het gebrek aan bewolking.

Aangezien de zon het hele weekend ongehinderd kan schijnen en de sessies allemaal in de middag worden verreden, op het heetste moment van de dag, kan de baantemperatuur ook oplopen.

Dat wordt nog belangrijk voor bandenmanagement, met name in de race. De weersverwachtingen gaan uit van een baantemperatuur die op kan lopen tot 50 graden.

Van regen, onweersbuien of stevige wind zal gedurende het weekend geen sprake zijn volgens de weersverwachtingen.



Red Bull bevestigt vastleggen zoon van F1-kampioen

Robin Räikkönen is actief in het karten sinds zijn vroege jeugd en heeft al successen geboekt in nationale en internationale Rotax- en WSK-kampioenschappen. RacingNews365 wist eerder al te melden dat de jonge karter zich bij het juniorenteam van Red Bull zou voegen, en het team bevestigt dat nu ook. Red Bull-teambaas Laurent Mekies is duidelijk onder de indruk:

"Robin heeft al uitzonderlijke kwaliteiten laten zien in het karten. Zijn snelheid, raceinzicht en natuurlijke talent hebben hem gevestigd als een van de meest veelbelovende jonge coureurs in zijn leeftijdsgroep."

"Tegelijkertijd valt hij op door zijn volwassenheid, zijn rustige aanpak en zijn scherpe focus op het rijden. Ons doel is om hem stap voor stap te ontwikkelen, zonder onnodige druk op zijn schouders te leggen."

Kimi Räikkönen, die tussen 2001 en 2021 in 19 Formule 1-seizoenen 21 Grands Prix won en 103 keer het podium behaalde, reageert verheugd op de stap van zijn zoon:

"We zijn allemaal blij en opgewonden dat Robin is gekozen om zijn carrière voort te zetten als lid van het Red Bull Junior Team. Laurent en iedereen bij Red Bull zijn ongelooflijk behulpzaam geweest tijdens al onze gesprekken."

"Het is met grote bescheidenheid dat Robin zich bij dit illustere programma voegt, en hij zal alles doen om het vertrouwen dat Red Bull in hem stelt te rechtvaardigen."



Coueurs kampioenschap

1. Kimi Antonelli: 242
2. George Russell: 183
3. Lewis Hamilton: 183
4. Lando Norris: 159
5. Charles Leclerc: 155
6. Max Verstappen: 112
7. Oscar Piastri: 104
8. Isack Hadjar: 68
9. Liam Lawson: 49
10. Pierre Gasly: 44
11. Arvid Lindblad: 23
12. Franco Colapinto: 19
13. Oliver Bearman: 18
14. Gabriel Bortoleto: 10
15. Nico Hulkenberg: 6
16. Carlos Sainz: 6
17. Alexander Albon: 5
18. Esteban Ocon: 3
19. Fernando Alonso: 3
20. Yuki Tsunoda: 0
21. Lance Stroll: 0
22. Valtteri Bottas: 0
23. Sergio Perez: 0

Constructeurs kampioenschap

1. Mercedes: 425
2. Ferrari: 338
3. McLaren: 263
4. RedBull: 186
5. Racing Bulls: 66
6. Alpine: 63
7. Haas: 21
8. Audi: 16
9. Williams: 11
- 10.Aston Martin: 3
11. Cadillac: 0





