

Antonelli met dubbel gevoel na zege: "Norris had het verdiend"

Kimi Antonelli greep op zaterdag net naast poleposition, maar ging er op zondag wel met de overwinning vandoor. De Mercedes-coureur profiteerde van pech bij Lando Norris, die als enige geen pitstop kon maken onder de virtual safety car en zo kostbare tijd verloor. Antonelli is na afloop van de race blij met het resultaat, al voelt het toch een beetje dubbel.

"Het was zeker een lastige race, vooral wat het maximaliseren van de banden betreft! Het is mooi om hier te winnen, maar het voelt niet echt goed. Lando had de overwinning hier verdiend, maar ik accepteer dit resultaat zeker. Verder was het een sterke race. Vooral op de harde banden richting het einde hadden we een erg sterke pace. Nu moeten we blijven pushen."

Verder heeft hij ook erg genoten van het weekend op de gloednieuwe Madring. "Het was een fantastisch weekend. Ik wil alle fans bedanken voor de geweldige sfeer hier, ik kijk er echt naar uit om volgend jaar terug te komen!"

Naast een tweede overwinning op rij vergroot Antonelli met dit resultaat ook zijn voorsprong in het kampioenschap. Hij denkt echter nog niet te veel na over het feit dat de titel zo wel erg dichtbij komt. "Dat wil ik juist niet doen! Ik moet iedere race blijven pushen, ik moet blijven leveren en vooral blijven genieten. Ik moet mijn best doen en dan zie ik aan het einde van het jaar wel waar ik eindig."

Wolff heeft geen medelijden met McLaren: "Hebben wij ook altijd"

Mercedes zat met Kimi Antonelli in een gunstige uitgangspositie, al bleek bij de start van de race op de Madring al snel dat Lando Norris een voordeel had wat de race pace betreft. Even leek het erop dat de Duitse renstal genoeg zou moeten nemen met P2, tot Norris kostbare tijd verloor toen hij als enige geen pitstop kon maken onder de virtual safety car.

Norris kwam uiteindelijk niet verder terug dan P3, terwijl Antonelli profiteerde van de pech van de concurrent en er met de overwinning vandoor ging. Zelf had de WK-leider er een dubbel gevoel over, maar daar heeft teambaas Toto Wolff geen last van in gesprek met Sky Sports.

"Wij hebben ook altijd pech met virtual safety cars en safety cars dit jaar. Vandaag hadden we het geluk wel aan onze zijde en konden we Kimi naar binnen halen, precies op het moment dat de virtual safety car werd aangegeven. Het is jammer voor McLaren omdat zij de ingang van de pitstraat toen net voorbij waren, maar Kimi heeft gewoon fantastisch gereden."



Hamilton reageert op incident met Verstappen

Max Verstappen bleef gefrustreerd achter na de start op de Madring. De Red Bull-coureur kwam in de openingschicane Lewis Hamilton tegen op zijn pad, waarna hij de baan afstak en voor Hamilton weer de baan op kwam. Verstappen pakte ook Kimi Antonelli, maar kreeg van Red Bull opdracht om van zijn gas te gaan. Het inhalen van Hamilton zou niet reglementair zijn geweest.

Lang kon Hamilton Verstappen niet afhouden, want de Brit kreeg last van remproblemen. Niet veel later viel Hamilton uit. Hij gaat voor de microfoon van onder meer RacingNews365 in op wat er allemaal gebeurde bij de chaotische start.

"Ik had een goede start", vertelt Hamilton. "Ik zag Max niet, maar ik haalde hem wel in bij de start. Daarna deed ik niet echt mee aan het gevecht in bocht vijf. Toen ik bocht vijf instuurde en op de rem trapte, vertraagde hij eerst prima. Maar daarna schoot het pedaal ineens door en stopte de auto van het ene op het andere moment niet meer, waardoor ik wijd ging en net de muur aantikte."

"Het voelde eigenlijk niet eens als een harde touché. Daarna voelde het rempedaal weer normaal aan en ging het de volgende bochten prima. Alles zag er goed uit, totdat het pedaal weer wegviel. Dat was het einde van mijn race."

Hamilton wordt daarna nog met de gefrustreerde radioberichten van Verstappen geconfronteerd. Hij haalt zijn schouders op. "Nou, dat was gewoon goed racen."



Balende Norris prijst ijzersterke Verstappen

Lando Norris leek na zijn verrassende poleposition op de zaterdag de beste papieren te hebben om de race op de gloednieuwe Madring te winnen. Toch liep het in werkelijkheid anders. Onder de virtual safety car maakten Kimi Antonelli en Max Verstappen achter hem wel een pitstop, maar Norris was net te laat en verloor daardoor kostbare tijd. Het kostte hem mogelijk de overwinning in een race waarin hij juist zo sterk voor de dag kwam.

Norris legt na afloop uit wat er misging onder de virtual safety car. "De virtual safety car kwam nadat ik de pitstraat al voorbij was gereden, dus ik kon niets meer doen. Ik wil Kimi en Max wel feliciteren, ze hebben vandaag een goede race gereden. Het viel vandaag gewoon niet onze kant op. Ik heb alles gegeven om het gat naar Max te dichten, maar het is moeilijk om in te halen en hij maakte eigenlijk geen fouten."

"Het was een zware race, eentje die ons simpelweg ontglipte. Ik had het gevoel dat we het vandaag verdienden, maar zo gaat dat soms in de racerij. We moeten het accepteren en het de volgende keer opnieuw proberen."

Komen er nog meer kansen?

Het mislopen van de zege is vooral balen voor Norris, aangezien hij nog niet met zekerheid durft te zeggen of hij later dit seizoen nog om overwinningen kan strijden. "Dat is moeilijk te zeggen. Dit soort dingen komen niet vanzelf. Ik heb wel het gevoel dat ik hard werk en veel uit de auto haal. Gisteren was het een fenomenale ronde om poleposition te pakken. Ik vond dat ik vandaag een perfecte race reed, alleen hadden we het geluk niet aan onze kant."

"Maar we gaan zo door. Het team doet geweldig werk en we werken hard. We moeten ook wel hard blijven werken, want deze jongens doen het goed en het is lastig aan de top. We blijven pushen en proberen, en dan is het vast mogelijk om meer overwinningen te pakken. We blijven pushen."



McLaren steekt hand ook in eigen boezem na misgelopen overwinning

Bij McLaren was de teleurstelling groot na de Grand Prix van Spanje. Lando Norris lag op koers om de overwinning te pakken op de gloednieuwe Madring, tot een ongunstig getimedede virtual safety car roet in het eten gooide. Norris liep zo tijdwinst mis die zijn directe concurrenten wel pakten, waardoor hij de leiding verloor en na zijn pitstop terugviel.

Toch kiest men bij McLaren er juist voor om op de positieve punten te focussen. "Ik wil even zeggen dat Lando vlak na de race al zei dat we gewoon te snel waren, aangezien we al een paar seconden verder waren dan waar we hadden moeten zijn om de race te winnen!", begint teambaas Andrea Stella zijn verhaal tegenover onder meer RacingNews365. "Dat is wel een paradox, maar het is natuurlijk heel goed nieuws. Er zijn een hoop positieve punten om mee te nemen uit deze race. Dit nemen we zeker mee naar de komende races."

"Het was gewoon zonde dat de timing van de virtual safety car net niet in ons voordeel uitpakte, en dat we daardoor geen tijd konden winnen die je met een stop onder de virtual safety car normaal gesproken wel wint. We hebben het nog overwogen om langer buiten te blijven, maar uiteindelijk moet je realistisch zijn en beseffen dat je op oudere mediums rijdt en de coureurs achter je op nieuwe banden rijden. Dan kan je nooit een goede voorsprong pakken. We moesten maar accepteren dat het niet anders kon."

McLaren maakte ook fouten

Ondanks de achterstand die het team opliep door de ongelukkige timing van de virtual safety car, geeft Stella toe dat het team zelf ook wel steken liet vallen. "We zijn wel blij dat de zaken die we in eigen hand hadden wel goed gingen, en alles wat fout ging en buiten onze controle lag, accepteren we. Maar als we heel eerlijk en compleet willen zijn, hadden we ook een pitstop van zeven seconden. Er zijn dus ook wel dingen om te leren over onze eigen aanpak."

Toch betwijfelt de Italiaan of hen dat de overwinning gekost zou hebben, op dezelfde manier als de virtual safety car timing dat deed. "Ik benoem dit aan het einde van mijn verhaal pas, omdat het waarschijnlijk geen groot verschil had gemaakt voor het uiteindelijke resultaat."

"Lando had na zijn pitstop toch wel achter Russell terug de baan op gekomen, en zelfs als dat niet zo was, zou het onmogelijk zijn geweest om Verstappen en Antonelli in te halen. Maar we weten ook dat dit niet onze eerste langzame pitstop was en dat we nog aan de bak moeten met onze aanpak. Maar voor de race maakte het weinig verschil."



Coueurs

kampioenschap

- 1. Kimi Antonelli: 292
- 2. George Russell: 211
- 3. Lewis Hamilton: 191
- 4. Lando Norris: 186
- 5. Charles Leclerc: 167
- 6. Max Verstappen: 145
- 7. Oscar Piastri: 120
- 8. Isack Hadjar: 71
- 9. Liam Lawson: 59
- 10. Pierre Gasly: 41
- 11. Arvid Lindblad: 31
- 12. Franco Colapinto: 27
- 13. Oliver Bearman: 18
- 14. Gabriel Bortoleto: 10
- 15. Nico Hulkenberg: 7
- 16. Carlos Sainz: 6
- 17. Alexander Albon: 5
- 18. Esteban Ocon: 3
- 19. Fernando Alonso: 3
- 20. Yuki Tsunoda: 1
- 21. Lance Stroll: 0
- 22. Valtteri Bottas: 0
- 23. Sergio Perez: 0

Constructeurs

kampioenschap

- 1. Mercedes: 503
- 2. Ferrari: 358
- 3. McLaren: 306
- 4. RedBull: 230
- 5. Racing Bulls: 77
- 6. Alpine: 68
- 7. Haas: 21
- 8. Audi: 17
- 9. Williams: 11
- 10.Aston Martin: 3
- 11. Cadillac: 0





