

Russell kreeg schrik van zijn leven door Verstappen: "Hij had me bijna te pakken!"

George Russell had misschien gehoopt dat de Grand Prix van Azerbeidzjan iets makkelijker zou worden voor hem, maar door een razendsnelle Max Verstappen moest hij in de slotfase van de race toch verdedigen voor wat hij waard was. Uiteindelijk bleef hij zijn Nederlandse concurrent wel voor en won hij de race in Baku, een resultaat waar hij na afloop dolblij mee is.

"Het is geweldig om weer op de bovenste trede van het podium te staan! Ik wil mijn team echt bedanken voor het feit dat ze in me blijven geloven, ook als het moeilijk is. Ze helpen me er altijd doorheen. Ik ben echt trots op dit hele weekend. In de eerste helft van de race voelde het allemaal heel soepel, ik had snel een goede voorsprong. Maar toen kwam de safety car..."

Vanaf dat moment werd het toch spannend, geeft Russell toe. "Bij de herstart, vooral toen ik Max recht achter me zag, wist ik al dat het niet makkelijk zou gaan worden. Hij heeft echt geweldig gereden, vooral aan het einde van de race. Toen de gele vlag nog kwam, liftte ik iets. Toen ik weer op het gaspedaal trapte, had ik alleen geen turbo en dus ook geen power. Max had me bijna te pakken op de eindstreep! Dat zou wel echt jammer zijn geweest, maar over het algemeen was het een fantastisch weekend."

Hadjar dolblij met derde plaats na lange afwezigheid: "Het waren zes lange weken"

Hadjar koos ervoor om het weekend voorzichtig te benaderen, om er zeker van te zijn dat hij geen grote fouten zou maken. Dat heeft zijn vruchten afgeworpen:

"Ik voelde me sterk en heb dit weekend echt stap voor stap opgebouwd. Het is een circuit waarop het heel snel mis kan gaan. Ik had het vertrouwen niet nodig om meteen de limiet op te zoeken. Daarom bouwde ik het heel rustig op, maar dat heeft me uiteindelijk hier gebracht. Ik ben dan ook ontzettend blij met mijn eerste echte podium, puur op snelheid. Daar ben ik echt heel tevreden mee."

En hoe heeft de pols van Hadjar zich verhouden op een volledige raceafstand. Prima, zo laat hij weten: "Ik ben nu helemaal tevreden, ook al voelt het nog een beetje gevoelloos. Ik ben gewoon blij. Dus ja, ik kijk er enorm naar uit om weer te gaan racen. Het wordt een heel druk programma, dus ik kan niet wachten om in Sepang in actie te komen", besluit Hadjar.



Verstappen rook aan felbegeerde zege: "Het was nét niet genoeg!"

Max Verstappen reed een supersterke Grand Prix van Azerbeidzjan. De viervoudig wereldkampioen stormde door het veld heen in de openingsfase en bleef rustig in de slipstream van Oscar Piastri. Bij de herstart sloeg Verstappen wel toe, waarna hij ook op jacht ging naar George Russell. Uiteindelijk kwam Verstappen in een dragrace maar twee tienden tekort om de zege af te pakken.

"We hadden een goede race", vertelt Verstappen. "De eerste stint op de mediums was wel wat lastig, maar we wisten ons toch op te werken naar P3. Daarna hadden we een goede herstart en kwamen we op P2 te liggen. Vervolgens bleef het gat zo rond de seconde, 1,1 seconde."

Verstappen rook aan de zege. "In de allerlaatste ronde met de gele vlag verloor George volgens mij wat boost bij het uitkomen van een bocht. Daardoor kwam ik nog flink dichtbij, maar richting de finishlijn was het nét niet genoeg."

Over de kusjes tegen de muur maakte Verstappen zich geen zorgen. "Het ging wel prima. Ik probeerde de bocht alleen wat ruimer aan te snijden, waarschijnlijk iets te ruim, maar de banden voelden verder goed aan."



Colapinto door het stof na desastreuze crash

De race van Franco Colapinto was vrij rustig tot aan de herstart na de safety car. Hij reed rond op P10 en leek rustig op weg naar een puntenfinish. Vervolgens gooide hij niet alleen zijn eigen ruiten in, maar ook die van teamgenoot Pierre Gasly. Colapinto remde te laat voor bocht 1, blokkeerde zijn wielen en klapte met behoorlijke snelheid in de sidepod van de Alpine van zijn teamgenoot.

De Argentijn gaat na afloop van de race, in gesprek met de media, waaronder RacingNews365, flink door het stof: "Het was gewoon een grote fout. Ik blokkeerde volledig met zowel de banden als de remmen en had totaal geen controle meer over de auto."

"Ik kan dus weinig meer zeggen dan sorry tegen het team. Pierre natuurlijk ook. De fabriek heeft enorm hard gewerkt om punten te scoren en we hadden de kans om zonder grote fouten punten te pakken. Ik heb dat allemaal weggegooid. Dat is heel vervelend voor het team en ik ben natuurlijk enorm teleurgesteld. Veel meer valt er eigenlijk niet over te zeggen."

Inmiddels heeft Colapinto al gesproken met Gasly. De Fransman was vanzelfsprekend van slag na de crash: "Ja, we hebben met Pierre gesproken. Hij kwam terug en was natuurlijk ontzettend boos en teleurgesteld."

'Sorry'

Lando Norris was na de race witheet en zei zelfs dat Colapinto geschorst zou moeten worden voor het veroorzaken van de crash. De Alpine-coureur gaat daar verder niet op in, maar biedt wel zijn excuses aan aan de regerend wereldkampioen.

"Sorry aan Lando dat ik dit heb veroorzaakt en hem uit de race heb gereden. Maar nogmaals, het was een fout. Ik blokkeerde gewoon en had daarna totaal geen controle meer. Zodra ik begon te remmen, blokkeerden de banden en kreeg ik de auto niet meer afgeremd. Ik kon eigenlijk niet veel meer doen."



Norris roept op tot schorsing Colapinto

De Grand Prix van Azerbeidzjan werd een domper voor Lando Norris. De McLaren-coureur had de snelheid niet en verloor ook nog eens een paar posities door een fout in bocht één. Daar hield de tegenslag niet op, want bij de herstart werd de regerend wereldkampioen uit de race gekegeld door Franco Colapinto. De Alpine-coureur plaatste een veel te ambitieuze actie en boorde zijn auto in die van Pierre Gasly en Norris.

Norris is niet te spreken over het incident en roept na afloop op tot een schorsing van één race voor Colapinto. Het is nog niet definitief bekend wat voor straf er wordt uitgedeeld aan de Argentijn.

"Ik heb het nog niet teruggezien", vertelt Norris tegenover onder meer RacingNews365. "Ik werd er gewoon uitgebeukt. Ik vind dat de FIA strenger moet optreden en schorsingen moet gaan uitdelen voor dit soort acties. Het is gewoon roekeloos van sommige coureurs en het kost klauwen met geld."

"Al mijn onderdelen kunnen zo de prullenbak in. Coureurs die zo rijden, moeten gewoon geschorst worden, want dit niveau van rijden hoort niet thuis in de Formule 1."

Strijd om de wereldtitel

Norris neemt George Russell niks kwalijk. De leider van de race ging pas laat op zijn gas. "George kan doen wat hij wil. In F1 mag je van coureurs verwachten dat ze op situaties anticiperen. De grip is laag, de bandentemperaturen zijn laag... en zo laag waren ze niet eens. In F1 willen we het opnemen tegen de beste coureurs ter wereld. Als dit soort dingen gebeuren... tsja, dat hoort hier niet thuis."

Ziet Norris nog een kans op de titel? "Ik weet het niet. Ik blijf vechten."

Norris haalt zijn schouders op over een eventueel gesprek met de FIA als de straf laag uitvalt. "Als je zo'n crash veroorzaakt bij een herstart, dan verdien je simpelweg een schorsing van minimaal één race."



Coueurs

kampioenschap

1. Kimi Antonelli: 302
2. George Russell: 236
3. Lewis Hamilton: 199
4. Lando Norris: 186
5. Charles Leclerc: 179
6. Max Verstappen: 163
7. Oscar Piastri: 120
8. Isack Hadjar: 86
9. Liam Lawson: 59
10. Pierre Gasly: 41
11. Arvid Lindblad: 37
12. Franco Colapinto: 27
13. Oliver Bearman: 20
14. Gabriel Bortoleto: 10
15. Nico Hulkenberg: 7
16. Esteban Ocon: 7
17. Carlos Sainz: 7
18. Alexander Albon: 5
19. Fernando Alonso: 3
20. Yuki Tsunoda: 1
21. Lance Stroll: 0
22. Valtteri Bottas: 0
23. Sergio Perez: 0

Constructeurs

kampioenschap

1. Mercedes: 538
2. Ferrari: 378
3. McLaren: 306
4. RedBull: 263
5. Racing Bulls: 83
6. Alpine: 68
7. Haas: 27
8. Audi: 17
9. Williams: 12
- 10.Aston Martin: 3
11. Cadillac: 0





