

Stralende Verstappen
reageert op Red Bull-
mijlpaal

Bij de uiteindelijke start van de race moest Max Verstappen even twee Mercedesen voor zich dulden, maar nadien was hij heer en meester op het Sepang International Circuit.

"Het is een hele mooie overwinning na dit moeilijke jaar en na de progressie die we hebben laten zien. Ik ben heel trots op iedereen, het is super nice om hier te winnen", zo laat hij optekenen.

"Het was door tal van dingen heel erg hectisch. Ik had geen power bij de start, dus ik moest wachten tot (de systemen, red.) wel meer mee gingen spelen."

"Nadien maakten we de juiste keuzes met de intermediates en zo werkten we onszelf stap voor stap naar voren. Vanaf dat moment konden we onze eigen race rijden en met de late safety car hielden we de boel onder controle."

Over het historische moment dat Red Bull voor het eerst met een eigen Red Bull Powertrains-motor wint, zegt Verstappen het volgende.

"Ongelooflijk. Om überhaupt met een eigen motor te starten, is al geweldig, en om dan ook nog te winnen, is behoorlijk indrukwekkend."

Antonelli maakt diepe
buiging voor Verstappen:
"Wat een indrukwekkend
weekend!"

Kimi Antonelli bleef in de kwalificatie in Maleisië nog wat achter, maar in de race meldde hij zich al snel van voren. Op een gegeven moment reed hij zelfs aan de leiding, maar uiteindelijk kreeg hij het niet voor elkaar een ontketende Max Verstappen te verslaan.

Antonelli kwam wel als tweede over de streep en sleept zo niet alleen een mooi resultaat binnen, maar doet ook weer goede zaken in het kampioenschap. George Russell, teamgenoot en op dit moment zijn grootste concurrent, viel namelijk uit in de slotfase.

Hoewel hij net tekort kwam voor de overwinning, is Antonelli toch tevreden. "Ik denk dat dit wel het maximaal haalbare was in deze race. Ik wil Max en Red Bull natuurlijk feliciteren met het indrukwekkende weekend, maar wij hebben nog wel werk aan de winkel. We hadden het dit weekend iets lastiger dan normaal, maar ik ben nog steeds blij dat ik hier een podium pak."

Antonelli heeft in ieder geval genoten van zijn eerste keer in Maleisië. "Het was geweldig en de fans waren fantastisch, dus daar wil ik ze voor bedanken! Hopelijk komen we in de toekomst een keer terug."



FIA komt met statement over
startchaos: "Combinatie van deze
factoren"

Het was een ronduit koddig gezicht: auto na auto viel stil in de natte opwarmronde voor de Formule 1 Grand Prix van Bahrein in Maleisië. Ze wisten de boel weer te resetten, maar op dat moment was de chaos al compleet. De startprocedure werd in zijn heel uitgesteld.

De FIA laat middels een statement in globale bewoordingen weten wat er mis ging en welke oplossing er in korte tijd voor werd gevonden:

"In de formatieronde voorafgaand aan de Grand Prix van Bahrein in Maleisië leidde een ongekende combinatie van een laag motortoerental, omstandigheden met weinig grip, instellingen voor energiebeheer bij nat weer en de configuratie van de sectoren van het circuit van Sepang, bij een aantal auto's tot een onbedoeld vermogensverlies.

Daarom heeft de technische afdeling van de FIA de beperking op de hoeveelheid beschikbare energie in de betreffende sectoren opgeheven. Dit gebeurde via een aangepaste softwareversie die tijdens de door hevige regen veroorzaakte rode vlag aan alle teams werd verstrekt.

Hierdoor konden de teams de noodzakelijke aanpassingen aan de power unit (motor en hybridesysteem) uitvoeren voordat de race van start ging.

Dit probleem was niet ontdekt door de FIA of de teams tijdens de tests, en evenmin tijdens de ronden waarin de coureurs zich naar de startopstelling begaven. De FIA zal de kwestie samen met de teams en de fabrikanten van de power units volledig onderzoeken."



Hadjar haalt uit naar Red Bull na dramatische terugval: "Het is een ramp"

Isack Hadjar beleefde nog een uitstekende kwalificatie in Kuala Lumpur, waar hij de derde tijd had genoteerd. De Red Bull-coureur werd vanwege een nieuwe interne verbrandingsmotor naar de achtste startplaats verwezen en baalde daar stevig van, juist omdat de Red Bull RB22 erg sterk oogde - wat Max Verstappen bevestigde met zijn eerste pole van het seizoen.

In de race kon Hadjar in eerste instantie goed meekomen en reed hij lange tijd mee in de top vier, maar in de slotfase van de race viel hij hard terug. Hij werd snel gepasseerd door beide Ferrari's en moest zodoende genoegen nemen met de vijfde plaats.

Hadjar stelt tegenover onder meer RacingNews365 dat hij simpelweg 'geen tempo' had op het Sepang International Circuit. "Er was iets mis", legt hij uit. In de data is ook te zien hoe hij gemiddeld 0,978 seconde per ronde langzamer was dan teamgenoot Verstappen.

"Het kostte mij misschien een halve seconde tot een seconde, zelfs ten opzichte van Mercedes", vervolgt Hadjar. "Het hele weekend waren wij sneller, maar in de race waren we nergens te bekennen... De auto was verschrikkelijk om mee te rijden. In de laatste ronden, ik weet niet hoe, had ik geen batterij. Op de rechte stukken kon ik niet verdedigen tegen de Ferrari's. We lopen het podium mis om zoiets stoms.

In de slotfase, nog voordat de virtual safety car en uiteindelijk de safety car het veld weer bij elkaar bracht, moest Hadjar flink in zijn spiegels kijken omdat Lewis Hamilton rap naderde. "Hij lag vijftien seconden achter mij, maar in de laatste ronden reed hij direct achter mij... En dat terwijl ik het hele weekend behoorlijk snel was. We moeten dit probleem oplossen en het beter voor elkaar krijgen in Singapore."

Volgens de Fransman vormt vooral het chassis van de RB22 het grootste probleem en niet zozeer de krachtbron. "Het waren alleen de eerste twee ronden na de herstart... ik weet niet waarom mijn batterij zo leeg was. Daarna stabiliseerde het zich en was ik weer snel. Anders was ik derde gebleven."

"Maar de grip was niet goed. Zelfs achter de safety car voelde ik dat ik geen grip had en dat de herstart voor mij lastig zou worden. Het voelde alsof ik steeds op dezelfde band reed. Het was alsof ik na de run weer terugkwam op dezelfde compound."

Hoewel er genoeg reden tot feest was in de Red Bull-garage na de zege van Verstappen, voelde Hadjar daar weinig voor. Gevraagd of het al met al een positieve dag was voor Red Bull, antwoordt Hadjar: "Het is voor mij geen goede dag. Dus ik ben blij voor de jongens, maar voor mij is het een ramp."



Hamilton opgelucht na snaarstrakke inhaalrace: "Dacht dat het voorbij was"

Lewis Hamilton keek na een aantal ronden al tegen een achterstand van een minuut aan door de verkeerde gok te nemen door op slicks van start te gaan. Hij bleef echter vasthouden aan de in de openingsfase te langzame band. Hij werd terug in de race geholpen door de safety car, die de baan op kwam na de spin van Valtteri Bottas.

Vervolgens werkte hij zich in een gestaag tempo naar voren. Waar coureurs als Lando Norris, Oscar Piastri en Charles Leclerc klem kwamen te zitten achter langzamere auto's, ging Hamilton al snel op jacht naar Isack Hadjar die op P4 lag. Een inhaalactie zat er echter lange tijd niet in.

En dus leek P5 het maximale te zijn, totdat George Russell stilviel achter de safety car en Hadjar in de slotronden van de race geen tempo leek te hebben. Hamilton haalde de Fransman in en kwam als derde over de streep, ondanks alles wat er tijdens de race gebeurde.

En dus blikt Hamilton opgelucht en blij terug op de race, al geeft hij eerst zijn felicitaties aan Max Verstappen: "Allereerst een dikke felicitatie aan Max. Wat een ontzettend zware race was dit."

Hoofd koel houden

Het eerste gespreksonderwerp voor Hamilton is natuurlijk de verkeerde keuze aan het begin van de race: "We maakten aan het begin natuurlijk de verkeerde keuze, en dat was heel lastig. Ik zag iedereen bij ons wegrijden en op het scherm zag ik dat we al een minuut achterstand hadden. Ik dacht toen eerlijk gezegd dat onze race voorbij was."

Maar alles kwam uiteindelijk op zijn pootjes terecht voor de zevenvoudig wereldkampioen. "Ik bleef mijn hoofd koel houden. De jongens deden geweldig werk tijdens de pitstops. We hebben natuurlijk ontzettend vaak van banden gewisseld en moesten veel terrein goedmaken. Eerlijk gezegd is dit van alle jaren dat ik hier ben geweest de beste race die we hier hebben gehad."

In Maleisië is men fan van Hamilton. En dat was ook goed te horen tijdens de race. De Brit neemt na afloop dan ook kort nog de tijd om de aanwezige fans te bedanken: "Dat komt vooral door dit publiek. Dus heel erg bedankt aan iedereen."

Mekies bejubelt 'ongenaakbare' Verstappen op historische Red Bull-dag

Mekies heeft natuurlijk ook woorden klaar voor zijn stercoureur Max Verstappen: "Het is top om het op deze manier te doen, met zo'n sterke pace dit weekend. En ik denk dat Max onaantastbaar is geweest."

Op de vraag of dit betekent dat Red Bull nu weer vooraan kan meevchten, of dat het puur aan deze baan lag, houdt Mekies de boot nog een beetje af.

"We bekijken het race voor race, maar we hebben in Baku laten zien dat we heel erg dicht bij het ultieme tempo zitten, dus hopelijk kunnen we dat nog even volhouden."



Coueurs

kampioenschap

1. Kimi Antonelli: 320
2. George Russell: 236
3. Lewis Hamilton: 214
4. Charles Leclerc: 191
5. Lando Norris: 188
6. Max Verstappen: 188
7. Oscar Piastri: 128
8. Isack Hadjar: 96
9. Liam Lawson: 65
10. Pierre Gasly: 41
11. Arvid Lindblad: 38
12. Franco Colapinto: 27
13. Oliver Bearman: 20
14. Gabriel Bortoleto: 10
15. Nico Hulkenberg: 7
16. Esteban Ocon: 7
17. Fernando Alonso: 7
18. Carlos Sainz: 7
19. Alexander Albon: 5
20. Yuki Tsunoda: 1
21. Lance Stroll: 0
22. Valtteri Bottas: 0
23. Sergio Perez: 0

Constructeurs

kampioenschap

1. Mercedes: 556
2. Ferrari: 405
3. McLaren: 316
4. RedBull: 298
5. Racing Bulls: 90
6. Alpine: 68
7. Haas: 27
8. Audi: 17
9. Williams: 12
- 10.Aston Martin: 7
11. Cadillac: 0



