

Mekies slaat steil achterover door 'magische' Verstappen

Max Verstappen reed alle ronden aan de leiding in Singapore. De viervoudig wereldkampioen kwam goed genoeg weg om Charles Leclerc van zich af te houden in de eerste bocht, waarna hij aan een voorsprong begon te bouwen. Alleen een uitstapje in de laatste bocht zorgde even voor wat nervositeit, maar Verstappen reed onbedreigd naar de overwinning.

Het is zijn eerste zege in Singapore, uiteraard tot tevredenheid van Red Bull-teambaas Laurent Mekies. De Fransman wist niet wat hij zag. Volgens Mekies was Verstappen verreweg de beste en heeft de coureur hem opnieuw verbaasd.

"Echt ongelooflijk", jubelt Mekies tegenover Viaplay. "De snelheid die hij heeft laten zien, de snelheid die het team in de auto heeft gestopt en het tempo dat hij eruit wist te persen... Of Max nu op dezelfde banden als de concurrentie reed of op een andere compound, in alle scenario's was hij een klasse apart. Ik denk dat hij Singapore in stijl aan zijn palmares heeft toegevoegd. Heel erg belangrijk en uiterst indrukwekkend."

Magie van Verstappen

Mekies vond het duidelijk uiterst indrukwekkend. "Ik zou niet zeggen dat we in de problemen kwamen, maar hij had absoluut een ongelooflijke voorsprong qua racepace. Alle lof voor iedereen in Milton Keynes dat ze de auto in deze mate hebben weten te verbeteren."

"En Max heeft wel een heel bijzondere vorm van magie laten zien. We zijn inmiddels wel wat magie van hem gewend, maar wat hij nu liet zien was echt van een ander niveau."

Mekies sluit af over Hadjar, die vanuit de pitstraat naar de tiende plaats reed. "Isack was net zo goed ontzettend snel. Hij kwam vanuit de achterhoede naar voren. Geweldig om hem weer helemaal mee te zien strijden."



Antonelli haalt opgelucht adem: "Zou heel eng worden met Verstappen"

Kimi Antonelli liep tijdens de Grand Prix van Singapore verder uit in de strijd om het wereldkampioenschap. De Mercedes-coureur kwam als derde over de streep en koestert nu een voorsprong van 102 punten op George Russell. Zodoende lijkt een eerste wereldtitel niet meer in gevaar te komen met nog zes races te gaan in het Formule 1-seizoen.

Na de race wordt Antonelli bij Sky Sports gevraagd naar Max Verstappen, die in Singapore zijn tweede zege op rij pakte. De Italiaan is blij dat Verstappen niet dichterbij staat in de WK-stand, zo blijkt duidelijk uit zijn woorden.

"Het zou heel eng worden", aldus Antonelli. "Het zou echt heel, heel eng worden. Maar al met al heb ik het gevoel dat we geweldig werk leveren. Als je naar het seizoen kijkt, hebben we er altijd gestaan. We hebben natuurlijk een geweldige auto gehad en nu proberen we dit nieuwe pakket onder de knie te krijgen."

Gevecht met Hamilton

Antonelli complimenteert Mercedes: "Ik ben ontzettend trots op het team dit weekend, want we hebben ons door de problemen heen geslagen en beginnen licht aan het einde van de tunnel te zien. Het is dus slechts een kwestie van tijd. Nu gaan we door naar Austin, een normaal, standaard raceweekend waarin we hopelijk veel aanpassingen kunnen doen en dit pakket nog beter gaan begrijpen."

Antonelli zag zijn kans schoon in de strijd met Lewis Hamilton en Lando Norris om de derde plaats. "Lewis had het duidelijk erg lastig, dus ik wist na bocht 1 dat ik een goede kans maakte. Daar heb ik meteen van geprofitteerd met mijn inhaalactie en de manier waarop ik de auto positioneerde. Eerst kon ik Lando Norris inhalen, wat cruciaal was, en vervolgens ook aan Lewis voorbij."



Hamilton trekt boetekleed aan na mislukte strategie

Lewis Hamilton reed lange tijd op de derde plaats tijdens de GP van Singapore, maar week qua strategie af van de rest. Hij startte als enige in de top 6 op de medium compound en stopte vervolgens erg vroeg voor een set zachte banden. Aanvankelijk leek de undercut te werken, al kwam hij na de pitstop van Charles Leclerc precies achter zijn teamgenoot terecht.

Hij kreeg P2 in de schoot geworpen nadat de Monegask tijdens de door Lance Stroll veroorzaakte VSC opnieuw naar binnen kwam voor verse softs. Datzelfde gold voor Kimi Antonelli en Oscar Piastri daarachter. Waar Hamilton zijn banden overeind moest houden, konden zijn concurrenten volop pushen.

Dat bleek funest voor de zevenvoudig wereldkampioen, die fel streed voor zijn derde positie, maar uiteindelijk meermaals werd ingehaald. Zo kwam hij niet verder dan P6, een teleurstellend resultaat gezien zijn snelheid dit weekend.

Na afloop van de race trekt hij meteen het boetekleed aan op de boordradio. Het blijkt namelijk dat hij zelf de strategische keuzes maakte.

"Sorry, jongens. Ik heb jullie vandaag in de steek gelaten met die strategie. Het was mijn beslissing en daardoor hebben we kostbare punten verspeeld. Ik zal er alles aan doen om dat bij de volgende race goed te maken", aldus Hamilton tegenover het team.

Leclerc baalt van gemiste kans tegen Verstappen

Leclerc is al met al tevreden met de race die hij heeft gereden, al denkt hij wel dat hij misschien iets brutaler had kunnen zijn in bocht 1 bij de start:

"Ik heb er echter alles aan gedaan en heb nergens spijt van. Ik denk niet dat we vandaag veel meer hadden kunnen doen, al had ik bij de start misschien iets agressiever kunnen zijn. Het is niet anders."

De Monegask is zichtbaar tevreden met het tempo van de Ferrari in Singapore, maar hangt de vlag nog zeker niet uit. Hij sluit het interview af met zijn blik op de strijd met de andere topteams, waarin Ferrari volgens hem nog altijd wat achterstand heeft:

"Het klopt wel dat we een paar kleine nieuwe onderdelen op de auto hebben geïntroduceerd, die ons mogelijk weer een stap vooruit hebben geholpen. We hebben echter nog een flinke inhaalslag te maken om helemaal vooraan mee te kunnen doen. We moeten nog nieuwe onderdelen introduceren om dat niveau te bereiken. Maar ik denk dat we vandaag over het algemeen een goed tempo hadden."



Norris baalt van verkeerde beslissingen: "Had slimmer moeten strijden"

Lando Norris ging tijdens de sprintrace al opzichtig de fout in door teamgenoot Oscar Piastri te divebomben, resulterend in contact tussen beiden en het nodige gezichtsverlies. Even leek het erop dat hij zich tijdens de Grand Prix van Singapore zou kunnen revancheren.

De regerend wereldkampioen ging in duel met Lewis Hamilton met als inzet de derde plaats. Hij was duidelijk sneller, drong aan, en leek hem in bocht 1 in te halen. Zowel hij als Hamilton misten echter de bocht, waarna Kimi Antonelli optimaal profiteerde door beide heren te verschalken op weg naar bocht 5. Norris haalde even later alsnog Hamilton in, maar de Italiaan was al met de noorderzon vertrokken.

En zo moest Norris het doen met de vierde plaats, net naast het podium. In gesprek met Sky Sports F1 is hij hard voor zichzelf, zeker omdat dit niet het eerste duel dit weekend was waar hij het beter had kunnen aanpakken.

"Ik had slimmer moeten strijden in het duel met Lewis. Het was onvermijdelijk dat ik hem op een gegeven moment zou inhalen, maar ik had die inhaalactie niet per se op dat moment hoeven inzetten", zo begint hij.

"Ik remde wat laat, maar had nog steeds een goede actie kunnen maken. Lewis remde namelijk veel te laat, waardoor hij me er sowieso voorbij had moeten laten. Het was dus gewoon een beetje onnodig van mij. Al met al was het geen goed weekend voor me als het gaat om het nemen van dit soort beslissingen."

Vierde team

Ook over de huidige pikorde is Norris niet heel positief gestemd. Volgens de Brit doet McLaren momenteel onder voor alle andere topteams, wat het moeilijk maakt om constant om de ereplaatsen te kunnen strijden.

"Ik denk niet dat we daar iets aan kunnen veranderen zonder updates door te voeren, en die staan voorlopig niet op de planning. Op dit moment zijn we het op drie na snelste team. We kunnen nog steeds goed meevechten. We strijden nog altijd om de vierde plaats en maken zelfs kans op een podium, maar we komen nog steeds tekort. Van de vier topteams zijn wij momenteel het minst sterk. We moeten dus blijven proberen om de auto verder te verbeteren", concludeert Norris.

Norris staat na het GP-weekend in Singapore zesde in de WK-stand, nadat Max Verstappen hem ruimschoots voorbijstak. Ondertussen lijkt McLaren de derde plaats bij de constructeurs te verliezen aan Red Bull. Het team uit Woking heeft momenteel 339 punten, en dat zijn er nog maar zeven meer dan Red Bull.

Mekies bejubelt 'ongenaakbare' Verstappen op historische Red Bull-dag

Mekies heeft natuurlijk ook woorden klaar voor zijn stercoureur Max Verstappen: "Het is top om het op deze manier te doen, met zo'n sterke pace dit weekend. En ik denk dat Max onaantastbaar is geweest."

Op de vraag of dit betekent dat Red Bull nu weer vooraan kan meevechten, of dat het puur aan deze baan lag, houdt Mekies de boot nog een beetje af.

"We bekijken het race voor race, maar we hebben in Baku laten zien dat we heel erg dicht bij het ultieme tempo zitten, dus hopelijk kunnen we dat nog even volhouden."



Coueurs

kampioenschap

1.	Kimi Antonelli:	340
2.	George Russell:	238
3.	Lewis Hamilton:	229
4.	Max Verstappen:	221
5.	Charles Leclerc:	215
6.	Lando Norris:	201
7.	Oscar Piastri:	138
8.	Isack Hadjar:	97
9.	Liam Lawson:	75
10.	Pierre Gasly:	41
11.	Arvid Lindblad:	38
12.	Franco Colapinto:	27
13.	Oliver Bearman:	23
14.	Nico Hulkenberg:	13
15.	Gabriel Bortoleto:	10
16.	Esteban Ocon:	7
17.	Fernando Alonso:	7
18.	Carlos Sainz:	7
19.	Alexander Albon:	5
20.	Yuki Tsunoda:	1
21.	Lance Stroll:	0
22.	Valtteri Bottas:	0
23.	Sergio Perez:	0

Constructeurs

kampioenschap

1.	Mercedes:	578
2.	Ferrari:	444
3.	McLaren:	339
4.	RedBull:	332
5.	Racing Bulls:	100
6.	Alpine:	68
7.	Haas:	30
8.	Audi:	23
9.	Williams:	12
10.	Aston Martin:	7
11.	Cadillac:	0





