

Officieel: Haas maakt opvolger Ocon bekend voor 2027

De 21-jarige Braziliaan Câmara vormt vanaf volgend seizoen samen met Oliver Bearman een volledig uit Ferrari-junioren bestaand rijdersduo bij Haas. Bearman begint dan aan zijn derde volledige seizoen bij het team. Esteban Ocon, die voorafgaand aan het seizoen 2025 overkwam van Alpine, vertrekt na twee seizoenen bij het team. Zijn toekomst is nog onzeker.

Câmara heeft tijdens tests met oudere Formule 1-auto's (TPC-tests) al kennisgemaakt met het materiaal van Haas. Hij was een van de coureurs die in aanmerking kwamen voor het zitje naast Bearman.

Onder hen bevonden zich ook de Formule 2-kampioen Leonardo Fomaro, die deel uitmaakt van het McLaren-juniorprogramma; voormalig Alpine-coureur en huidige reservecoureur van Haas, Jack Doohan en de door Toyota gesteunde Le Mans-winnaar Ryo Hirakawa.

Na de TPC-tests bleef volgens ingewijden een keuze over tussen Câmara en Doohan. De snelheid van beide coureurs maakte de beslissing lastig voor teameigenaar Gene Haas en teambaas Ayao Komatsu.

Câmara kan F2-titel veroveren

Uiteindelijk viel de keuze op Câmara, die Ocon zal vervangen. RacingNews365 begrijpt dat de beslissing tijdens het recente Grand Prix-weekend in Singapore is genomen. Daarbij speelden ook de aanzienlijke sponsorbijdragen uit Brazilië en vanuit de Ferrari Driver Academy (FDA) een rol. Câmara sloot zich in 2022 aan bij dat opleidingsprogramma.

In 2024 won hij het FRECA-kampioenschap, waarna hij in 2025 de Formule 3-titel veroverde. Daarbij versloeg hij Red Bull-junior Nikola Tsolov met een voorsprong van 42 punten.

In 2026 maakten zowel Câmara als Tsolov de overstap naar de Formule 2, waar ze verwickeld zijn in een felle strijd om de titel. Câmara heeft onlangs de leiding overgenomen van Tsolov en staat momenteel zeven punten voor in het kampioenschap. De races in Qatar en Abu Dhabi staan officieel nog op de planning, al is dat nog wel een vraagteken vanwege de onrust in het Midden-Oosten.

Câmara voegt zich bij Gabriel Bortoleto van Audi als vaste Braziliaanse coureur op de Formule 1-grid. Het is voor het eerst sinds 2016, toen Felipe Massa en Felipe Nasr actief waren, dat er gelijktijdig twee Brazilianen in de Formule 1 rijden.



Sportminister Zuid-Afrika reageert scherp op F1-race Rwanda

Met de aankondiging van de GP van Afrika in Rwanda is het al zeker dat de Formule 1 ergens de komende jaren terugkeert naar het Afrikaanse continent. Dat gebeurt alleen niet in Zuid-Afrika, waar de laatste Afrikaanse race verreden werd, maar in Rwanda, waar een nieuw circuit wordt gebouwd speciaal om de Formule 1 te ontvangen.

Daarmee lijken de kansen voor een race in Zuid-Afrika, waar vroeger ook al gereden werd en waar men ook werkt aan een terugkeer van de Formule 1, ineens een stuk beperkter. Daar denkt Gayton McKenzie, minister van Sport, Kunst en Cultuur in Zuid-Afrika, echter anders over. In een persconferentie, waar verslag van werd gedaan door Independent Online (IOL), deelt de minister felicitaties uit, al ontkent hij dat zijn eigen land over het hoofd wordt gezien.

"Ik wil Rwanda feliciteren met het feit dat zij een plekje krijgen op de Formule 1-kalender. In Zuid-Afrika zijn we daar erg blij mee. Ik heb veel mensen horen zeggen dat Zuid-Afrika hiermee verslagen is (om een plek op de kalender te krijgen, red.), dus daar wil ik het even over hebben. Maar dit is geen loterij. Laat ik daar nog maar eens duidelijk over zijn: dit is geen loterij."

Sterker nog, de kans op een F1-race in Zuid-Afrika is nog altijd springlevend, aldus McKenzie. "Rwanda heeft ons niet 'verslagen'. Als Zuid-Afrika zijn we nog steeds bezig met een plekje op de kalender, mogelijk voor 2028 of 2029. Rwanda heeft gedaan wat het moest doen, maar wij zijn Zuid-Afrika. We hebben al gesproken met de belangrijkste mensen: de sponsors."



Red Bull maakt indruk met opmars: "Als sneeuw voor de zon verdwenen!"

Sinds de Grand Prix van Azerbeidzjan, waar Red Bull een omvangrijk updatepakket voor de RB22 introduceerde, pakte Max Verstappen twee zeges én een keer een tweede plek. Daarmee laat het team weer zien waar het toe in staat is als alles onder controle is, nadat aan het begin van het jaar wel bleek dat dat niet altijd gegarandeerd is. De RB22 kampte met problemen en Verstappen was zo uitgesproken over zijn ontevredenheid over de nieuwe reglementen, dat er zelfs over zijn toekomst getwijfeld werd.

Inmiddels heeft de Nederlander bijgetekend en doet de auto het ook steeds beter, waardoor Verstappen weer succesvol kan zijn. Ralf Schumacher vindt het fijn om dat te zien, al is hij in de Backstage Boxengasse-podcast ook wel kritisch over hoe Red Bull alles heeft aangepakt. "Ik ben blij dat ze weer terug zijn, maar Red Bull was natuurlijk ook een beetje verantwoordelijk voor het feit dat het zo ver was gekomen. Er waren immers openstaande vragen die niet goed werden beantwoord. Max, of beter gezegd het management van Max Verstappen, heeft ook niets gedaan."

Lange tijd leek het serieus fout te gaan, maar daardoor is Schumacher juist meer onder de indruk dat het toch allemaal goed is gekomen. "Ze hadden het eerder kunnen aanpakken, door de geruchten de kop in te drukken en te zeggen: 'Nee, we blijven waar we zijn, en klaar.' Maar dat is niet gebeurd, omdat men er zelf niet helemaal zeker van was. Dat moet je ook zeggen. Er was immers veel druk. De verwachtingen waren hooggespannen, de prestaties waren bescheiden. Zeer bescheiden. En toen ging het alle kanten op. Maar op de een of andere manier is het gelukt om de hele boel bij elkaar te houden."

"Ik denk ook dat Oliver Mintzlaff daar een heel gelukkige rol in heeft gespeeld, omdat hij gewoon zei: 'Oké, nu is het gedaan met de grapjes, hier praat niemand meer over, we houden het nu helemaal intern, we laten niets meer naar buiten komen.' Dat is voor mensen van buitenaf natuurlijk wat saai, dat je dan minder meekrijgt. Maar de contractverlenging van Verstappen, die blijkbaar relatief snel is gegaan, heeft eigenlijk niemand echt opgemerkt."

Stijgende lijn is ingezet

Uiteindelijk is de huidige situatie vrij duidelijk volgens Schumacher. Alle onrust is weg en het team presteert weer op topniveau, en dat is veelzeggend. "Het laat zien dat men het daar weer eens is, dat men weer aan één touw trekt. En in tegenstelling tot andere teams zie je het succes. Of het nu uit zijn pen komt? Hoe dan ook, dat moet je ook zeggen. Op dit moment heeft het team in ieder geval een auto gebouwd waar ze mee kunnen rijden."

Red Bull staat tegenwoordig bekend als team dat gedurende een raceweekend een serieuze ommekeer laat zien, nadat het op de vrijdag nog met een aanzienlijke achterstand begon. Die lijn was de afgelopen tijd nog wel te zien, maar Schumacher zag daar sinds Baku niets meer van terug.

"Het ging natuurlijk altijd snel als ze de sweet spot te pakken hadden, maar nu lijkt de auto ook daadwerkelijk rijdbaar te zijn. Het Red Bull-thema komt vrijdag op het circuit aan de orde, want dan loopt het allemaal echt niet. Maar op een gegeven moment, op zondag, is de auto snel. De afgelopen drie races is dat thema eigenlijk ook als sneeuw voor de zon verdwenen. We waren in Baku. Daar was de auto snel, en in Maleisië en Singapore ook, dus op alle circuits was het een geweldige prestatie."

Mercedes haalt gelijk na zeges Verstappen: "Roepen we al het hele seizoen"

Max Verstappen en Red Bull zijn aan een sterke opmars begonnen in de Formule 1. Een update in Baku bracht een gewenste stap voorwaarts met de RB22, wat Verstappen in staat stelde om voor overwinningen te strijden. In Azerbeidzjan moest hij het nog met de tweede plaats doen, maar in Maleisië en Singapore was het raak. Verstappen pakte zo zijn eerste overwinningen van het seizoen.

Mercedes nam in Maleisië ook een update mee, al is dat team nog zoekende. De window van de auto is kleiner geworden en Kimi Antonelli en George Russell hebben moeite om het maximale uit de auto te halen. Plaatsvervangend teambaas Bradley Lord ziet de zeges van Verstappen echter als bevestiging voor het gevoel van Mercedes. Hij haalt zijn gelijk.

"Ik denk dat we dit hele jaar een beetje in herhaling vallen, eerlijk gezegd", stelt Lord in de Silver Arrows-podcast. "We roepen al het hele seizoen hoe dicht het allemaal op elkaar zit en hoe competitief het is, zelfs toen we eerder dit jaar een mooie reeks overwinningen aan elkaar wisten te rijgen. Dat blijkt nu ook wel."

Lord wijst naar de concurrentie. "Ferrari bracht voor of richting Baku upgrades mee voor de auto, en Red Bull deed hetzelfde. Wij brachten onze update uiteraard mee naar Maleisië, maar we hebben gezien dat de updates niet bij iedereen meteen even goed uit de verf kwamen. In de afgelopen twee races waren zowel Red Bull als Ferrari echter een stuk competitiever dan in de races daarvoor."

Flinke strijd voor de boeg

Mercedes maakt de borst nat. "We weten dus dat we een flinke strijd voor de boeg hebben. Het is cruciaal dat we blijven leren om al het potentieel uit de auto te halen. Alleen zo kunnen we de komende races vol zelfvertrouwen ingaan, wetende dat we kunnen meestrijden om de zeges."

"Ook moeten we met beide auto's punten blijven pakken om al het harde werk van dit jaar om te zetten in het resultaat waar we allemaal naar streven. Dat was namelijk een van de pijnpunten van de afgelopen triple header: op het gebied van resultaten was het nogal rommelig."

Lord had op meer gehoopt. "Kimi had natuurlijk een crash tijdens de kwalificatie in Baku, waardoor hij verder naar achteren moest starten en zich uiteindelijk terugknokte naar P5. George kreeg te maken met de gridstraf en de motorpech in Maleisië, wat vervolgens weer een effect had op de race in Singapore."

Mercedes kijkt zelfs nog met argusogen naar het kampioenschap. "Daardoor lag onze effectiviteit om met twee auto's flink te scoren in deze afgelopen triple header een stuk lager dan in de races ervoor. En dat heeft uiteraard zijn weerslag gehad op onze positie in het kampioenschap", sluit Lord af. Mercedes staat voor aanvang van de GP van de Verenigde Staten nog 134 punten voor Ferrari in het constructeurskampioenschap.



Coueurs

kampioenschap

1. Kimi Antonelli: 340
2. George Russell: 238
3. Lewis Hamilton: 229
4. Max Verstappen: 221
5. Charles Leclerc: 215
6. Lando Norris: 201
7. Oscar Piastri: 138
8. Isack Hadjar: 97
9. Liam Lawson: 75
10. Pierre Gasly: 41
11. Arvid Lindblad: 38
12. Franco Colapinto: 27
13. Oliver Bearman: 23
14. Nico Hulkenberg: 13
15. Gabriel Bortoleto: 10
16. Esteban Ocon: 7
17. Fernando Alonso: 7
18. Carlos Sainz: 7
19. Alexander Albon: 5
20. Yuki Tsunoda: 1
21. Lance Stroll: 0
22. Valtteri Bottas: 0
23. Sergio Perez: 0

Constructeurs

kampioenschap

1. Mercedes: 578
2. Ferrari: 444
3. McLaren: 339
4. RedBull: 332
5. Racing Bulls: 100
6. Alpine: 68
7. Haas: 30
8. Audi: 23
9. Williams: 12
- 10.Aston Martin: 7
11. Cadillac: 0





