

Geïrriteerde Verstappen zeer kritisch op Red Bull: "Dit was niet afgesproken"

Max Verstappen hoopte voor de overwinning te kunnen gaan vanaf de tweede startpositie in de Verenigde Staten. Dat bleek niet haalbaar, want Kimi Antonelli was heel sterk. Verstappen maakte twee stops, maar moest in de slotfase hard werken om de Ferrari's van zich af te houden. Charles Leclerc nam P2 nog over, waarna Verstappen Lewis Hamilton nipt versloeg voor P3. Toch is hij niet blij.

"Ik heb weleens leukere wedstrijden gehad", vertelt Verstappen tegenover Viaplay. "Er ging eigenlijk niet zo heel veel goed. De start ging niet goed en ook de manier waarop we de bandenkeuze hebben gedaan. Zacht, zacht, medium was niet van tevoren afgesproken. Ik snap niet helemaal waarom dat zo was."

"Ik had ook te veel problemen met de motor, maar dat was in de kwalificatie ook al het geval. Gewoon heel inconsistent. Dan een bocht niet genoeg engine braking, dat hij doorduwt, en daarna weer heel agressief. Een ander moment schakelde hij niet fatsoenlijk. Ik kan er geen pijl op trekken. Ik ga niet elke ronde klagen, maar het was gewoon niet goed. Het hele weekend niet en in de race al helemaal niet."

Snelheid harde band

De harde band werkte goed, maar Verstappen maakte er geen gebruik van. "Die hebben ze bij mij niet erop gezet. Het was zo niet afgesproken. Iedereen weet dan ook meteen dat je een tweestopper doet (na nieuwe switch naar softs red.). We hadden de medium afgesproken, maar ik moet het erover hebben. Geen idee waarom dat zo was."

Een weekend vol met problemen voor Verstappen, dus. "De auto was qua balans niet optimaal, maar ook te veel problemen. Dan kan je gewoon totaal niet constant rijden, omdat je de hele tijd wat anders hebt. Elke ronde, elke bocht is gewoon niet constant."

Verstappen haalt zijn schouders op over de derde plaats. "Het maakt het niet zoveel uit of je derde of vierde bent. Toen ze zeiden hoe ver Lewis Hamilton achter me lag en hoeveel dat hij me inhaalde per ronde, had het geen zin om met Charles te vechten, want dan was ik die plek ook nog kwijtgeraakt."



Antonelli door het dolle heen: "Dit hadden we nodig!"

Kimi Antonelli zat in een interessante situatie in Austin. Voor het eerst ontstond de mogelijkheid om de wereldtitel officieel te pakken, al had hij daar wel geluk voor nodig. Naast het feit dat de Mercedes-coureur de race moest winnen, mochten zijn directe concurrenten George Russell en Lewis Hamilton niet hoger eindigen dan respectievelijk P9 en P5.

Antonelli slaagde er met een ijzersterk optreden wel in de zege te pakken, maar door de P4 van Hamilton en de P8 van Russell moet hij nog even wachten op de wereldtitel. Zelf heeft de jonge Italiaan daar na afloop van de race echter geen last van, want hij stapte met een grote glimlach uit de auto. Hij stak in zijn eerste reactie dan ook niet onder stoelen of banken dat hij dolblij is met het resultaat.

"Dit resultaat hadden we nodig, als ik eerlijk ben! Het hele team verdiende het echt. Iedereen steekt zoveel werk in dat nieuwe upgradepakket, en om dan eindelijk het resultaat te zien... Het is echt heel mooi. Het was een perfecte uitvoering, ook met de strategie met de eenstopper. We hebben geen fouten gemaakt. We hebben dit als team gedaan!"

"Ik weet dat ik dicht bij de titel ben, maar we proberen het met een zo goed mogelijk gevoel af te maken. Hopelijk pakken we de titel binnenkort!"



Hadjar hekelt FIA-regel: "Jullie hebben geen idee waar ik mee reed!"

De problemen begonnen al bij de start, maar naarmate de race vorderde werd het alleen nog maar erger voor Isack Hadjar. De Fransman hoopte zijn derde startpositie om te kunnen zetten in een podiumplek in Austin, maar die kans verdween als sneeuw voor de zon toen hij te maken kreeg met problemen tijdens de startprocedure.

Tegenover Sky Sports probeert hij uit te leggen wat er allemaal aan de hand was. "Als je kijkt naar mijn start... Ik deed alles perfect, ik werkte de procedure goed af. Maar dan begint mijn koppeling ineens te veel te leveren. Dat zijn echt van die dingen waar ik geen controle over heb. En dan heb ik ook nog eens een slechte verbinding met mijn boordradio, dus ik kon ook niet horen wat er gebeurde."

"Tot overmaat van ramp kwam ik de pitstraat ook nog uit in de verkeerde map met mijn gaspedaal (de instructies die bepalen hoe de krachtbron reageert op input van het gaspedaal, red.), die stond nog ingesteld op de pitstraat. Daardoor verloor ik een seconde per ronde. En dan ook die harde band nog..."

Bij Viaplay haalt hij meteen nog even uit naar de FIA. "Jullie hebben geen idee waar ik mee moest rijden! Ik zit gewoon vast in die mapping. Daar moet ik het dan maar mee doen, maar dat is echt onmogelijk. Het is gewoon weer zo'n FIA-regel...", mompelt de Fransman vrij ontevreden. De mapping van het gaspedaal wordt immers geregeld met de FIA, die er dus ook verantwoordelijk voor zijn dat het überhaupt een rol speelt.

Banden het minst grote probleem...

In gesprek met onder meer RacingNews365 gaat Hadjar nog verder in op de keuze voor de harde band. Hij had daar namelijk niet op gerekend en was dus verrast toen hij op de baan zag dat hij op een set hards reed. "Ik begrijp wel waarom het team dat heeft gedaan. Lando Norris reed ook op harde banden en dat ging prima."

Toch meldt hij een soortgelijke situatie als Verstappen: "We hadden een ander plan in gedachten, dus ik was hier niet van op de hoogte. Daar was ik wel erg chagrijnig over. Mijn pace was best prima op de harde banden, alleen zat ik toen met dat probleem met de map van mijn gaspedaal... De banden die onder mijn auto lagen waren hier echt het minst grote probleem. Als je een probleem hebt met de rijbaarheid, kan je er iedere compound wel onder leggen. Dat verandert dan toch niets."



Russell hekelt 'belachelijke' tijdstraf in Austin: "Maar minste van mijn zorgen..."

George Russell begon van de zesde plaats aan de Grand Prix van de Verenigde Staten en kwam in de openingsronde meteen in de hectiek terecht. Hij was in duel verwickeld met Oscar Piastri, maar in bocht 12 ging Russell naast de baan waarna hij alsnog vóór de McLaren terechtkwam.

De stewards oordeelden dat de Brit dus een blijvend voordeel had behaald door naast de baan te gaan, wat hem een tijdstraf van vijf seconden opleverde die hij moest inlossen bij zijn pitstop. Het was echter nog een milde straf: normaliter levert dit een tijdstraf van tien seconden op, maar de stewards zagen twee verzachtende omstandigheden. Zo was het een incident in de openingsronde, waarin altijd wel wat chaos te verwachten valt, en werd Piastri in de aanvallende positie gedwongen doordat Russell aanviel bij Isack Hadjar - en Russell dus moest verdedigen.

Russell noemt de straf in gesprek met onder meer RacingNews365 'een beetje belachelijk', maar het was volgens hem ook wel 'het minste' van zijn zorgen 'na zo'n slecht weekend'. Russell kwam niet verder dan de achtste plaats, maar voorkwam daarmee wel dat Kimi Antonelli zijn titelfeest al in Austin kon vieren.

Russell geeft weinig om tweede plaats in WK

Voor Russell was het wel een pijnlijke race: Antonelli won en kwam 54 seconden voor zijn teamgenoot over de streep. "Het tempo was niet goed tijdens de eerste stint, maar toen ik naar buiten kwam, reed ik zes ronden waarin ik hetzelfde tempo had als Kimi", zegt Russell.

"Maar daarna kwam ik achter Oscar terecht en kon ik hem gewoon niet inhalen. Dus ja, zes goede ronden en vijftig slechte ronden. Ik wil begrijpen waarom het tempo tijdens de eerste stint zo slecht was."

Hoewel Russell zijn titelkansen in theorie in leven hield, betekende zijn matige resultaat vooral dat zijn tweede plaats in het coureurskampioenschap steeds meer onder druk komt te staan. Hij heeft nu 242 punten achter zijn naam staan, maar Lewis Hamilton (241), Max Verstappen (236) en Charles Leclerc (233) mengen zich nog nadrukkelijk in de strijd om die tweede plaats.

“Voor mij is het belangrijkste dat we het constructeurskampioenschap winnen", benadrukt Russell. "Voor mezelf zou ik natuurlijk graag als best of the rest eindigen, maar een tweede, derde of vijfde plaats in het kampioenschap is geen titel. Het betekent dus niet zoveel."



Coueurs

kampioenschap

1. Kimi Antonelli: 340
2. George Russell: 238
3. Lewis Hamilton: 229
4. Max Verstappen: 221
5. Charles Leclerc: 215
6. Lando Norris: 201
7. Oscar Piastri: 138
8. Isack Hadjar: 97
9. Liam Lawson: 75
10. Pierre Gasly: 41
11. Arvid Lindblad: 38
12. Franco Colapinto: 27
13. Oliver Bearman: 23
14. Nico Hulkenberg: 13
15. Gabriel Bortoleto: 10
16. Esteban Ocon: 7
17. Fernando Alonso: 7
18. Carlos Sainz: 7
19. Alexander Albon: 5
20. Yuki Tsunoda: 1
21. Lance Stroll: 0
22. Valtteri Bottas: 0
23. Sergio Perez: 0

Constructeurs

kampioenschap

1. Mercedes: 578
2. Ferrari: 444
3. McLaren: 339
4. RedBull: 332
5. Racing Bulls: 100
6. Alpine: 68
7. Haas: 30
8. Audi: 23
9. Williams: 12
- 10.Aston Martin: 7
11. Cadillac: 0





